

モノレールレンタル料(賃料)の一覧表

平成30年4月改訂

モノレール工業協会編

転載

禁止

はじめに

本「モノレールレンタル料(賃料)の一覧表」は、モノレールの運搬機械としての特性を各方面に理解して頂いた上で、適正な積算のための参考として頂くことを目的に、モノレール工業協会(以下協会)で作成したものです。

1966年急傾斜地運搬の大革命であるモノレールが、果樹運搬の省力機械として世に出て約半世紀が経とうとしています。協会は1973年全国の有力メーカーにより設立後、農林水産・国土交通・厚生労働省各省のご指導を得ながら各種啓発活動に力を注いで参りました。

従来 of 農業用から、地質調査用、工事資材運搬用などへと主用途が変遷するにつれて、モノレールの特性を如何なく発揮し、工事現場に不可欠なものとなってきております。一方で、モノレールへかかる負担は大きくなり、消耗・損耗は従来とは比べものにならない程激しくなっております。

また、モノレールは一般的な建設機械とは異なり、高度な技術と豊かな経験を持つ工事スタッフが現地に見合った架設工事を行い、適切な保守点検を行い、工事終了後には撤去工事をするといった具合に、単純に仮設材として扱われるべきもので無く、本工事の一部と考えてもよいと思われます。対象とされる現場も30°を越える急傾斜地であることは数多く、工事スタッフは常に落石・滑落の危険性と隣り合わせです。

協会では、「モノレール技士認定制度」(「モノレール技士認定規約」)を設け、架設・撤去・使用の各段階における特別教育を徹底しています。時代の変化に合わせ、モノレール技士認定制度の改訂を行い、既に2,600名を超える認定者(取扱講習修了者を除く)が出ています。今後益々制度の充実をはかることが更なる業界の発展につながると考えております。

モノレールは安全性と利便性の高い運搬機械であるが、その反面、注意を怠ると大事故になりかねません。こういった事故を防止する為には、ハード・ソフト両面に渡る益々の啓発活動が必要であると考えています。

協会はモノレールの広く新しい需要に対応し、安全を最優先に考え活動して参ります。

今後とも、協会及び会員各メーカー、そしてモノレール業界に対しまして、御指導、御鞭撻の程よろしく程お願い申し上げます。

平成30年4月
モノレール工業協会
会長 杉本 宏

◇◇◇ モノレールの積算の現状と問題点 ◇◇◇

最近のモノレール利用者の声を聞くと、「モノレールが仮設設計に入ると赤字になる」とか「モノレールの積算が正しく行われていないのではないか」などという意見が数多く出ています。また、モノレール工業協会としても、各団体からもモノレールの設計金額を適正なものにしてほしいという陳情が年間を通して多数あります。

モノレールを適正に積算して頂くためには、モノレールを正しく理解して頂くこと、現状の問題点を理解して頂くことが先決であると考えます。

I) 200kg / 45° タイプと500kg / 45° タイプの違い

現状、上記2タイプは混同されて扱われていることが多々あります。200kgタイプと500kgタイプは同じ単軌条であります。積載重量が2.5倍も異なるということからも似て非なるものであります。

① 支柱数の違い

200kg / 45° タイプと500kg / 45° タイプでは平均で30%～50%程度500kg / 45° タイプの方が支柱の数が多くなります。支柱の打ち込み数が架設スピードに与える影響は大きいため、日当たり工事が最大で50%程度異なります。

② レールの剛性・重量の違い

積載量が2.5倍も異なる為、当然レールの剛性・重量も全く異なります。よって、レールの積込み・運搬、曲げ・ねじりの施工性も全く異なります。よって、単なる仮設材という扱いではなく、現場に見合った適正なタイプを安全に利用して頂くためにも、積載重量により明確な区分をして頂きたいと考えます。

II) 現状の積算体系

現在一般的に利用されている積算基準では、レール架設・撤去費（もしくは架設・撤去の日当たり作業量など）が、

- ① 100 m 以下
- ② 100 m 超 500 m 以下
- ③ 500 m 超 1000 m 以下

の各区分毎で一定の値となっております。つまり、501 m でも1000 m でも同じ工事金額が計上されるという、簡便化を求めるあまり不合理な積算基準が公開されています。

今回、当協会では、積算基準の適正化と積算体系の簡素化の両面を鑑みて、新たな「レール架設・撤去歩掛」を提案させていただきました。（P.16～17参照）

Ⅲ)モノレールの積載量による明記

一部資料では、「地質調査用モノレール」という記述で掲載されています。一般的には200kg／45°タイプを利用することが多いということで、“地質調査用モノレール”＝200kg／45°タイプという認識があるようです。地質調査用といっても、200kg／45°タイプもあれば500kg／45°タイプが利用されることもあります。

用途で表示するのではなく積載量で表示して頂き、適正な機種を選定をして頂きたいと考えます。

※ 本モノレールレンタル料(賃料)の積載表示は、勾配45°に於ける積載量です。モノレールは、あくまで45°までの勾配を登板することを基準としております。従いまして積算量基準は45°の勾配にてお願いすることになりますので、よろしくごお願い申し上げます。

一般的にモノレールは常に落石・滑落などの危険と隣り合わせである急傾斜地に架設されるものです。モノレールの適正な積算が行われないと、安全管理・品質管理・工程管理がおろそかになる可能性が出てきます。また、正しい機種を選定・正しい使用方法の指導は安全に利用して頂く上で不可欠なものです。

モノレールの正しい理解、適正な積算、適切な指導が揃って、はじめて安全にご利用頂けるものと考えております。国・公団・各地方自治体、利用業者などの益々の御協力をお願い申し上げます。

◇◇◇◇ 本モノレールレンタル料(賃料)の一覧表を使用するにあたって ◇◇◇◇

1. モノレールは急傾斜地で使用する機械であり、アフターサービス・保守点検が非常に大事な機械です。危険性の高い機械であり、一番に安全性を確保しなければならない機械でもあります。又適切、的確な時期に動力車、台車、レール資材の更新を行わなければ、重大事故にもつながります。

本モノレールレンタル料(賃料)の一覧表は、モノレールを安全に有効な運搬手段としてご利用頂く為の参考資料として、モノレール工業協会が作成したものです。

2. 機材等の価格につきましては、平成30年1月、各メーカーの価格平均を参考価格として掲載しておりますが、時期、地域、総延長、オプション機構の有無等により差が生じます。具体的な発注にあたっては、モノレール工業協会会員にその時点の価格を調査してご利用ください。モノレールレンタル料(賃料)の一覧表及びレール架設・撤去歩掛については標準地形、能力表示限度内での使用の場合に限り適用してください。標準地形を超える難易度の高い現場は、補正係数により変えていく必要があります。

3. モノレールは
 - ① 動力車・台車
 - ② レール資材
 - ③ 架設・撤去工事及び保守点検

の三位一体で成り立ちます。

特にモノレールのレンタルにかかる費用の半分以上は、架設・撤去及びそれに伴う経費が占めるものです。

それ故、モノレールを運搬施設として利用される場合、レールの架設・撤去及びそれに伴う経費の策定が重要となってきます。

4. モノレール工業協会は、安全を最優先させる方針で事業を展開しており、「モノレール技士認定証」制度を設けております。

モノレール技士とはモノレール取扱の経験年数を考慮した上で、動力車・台車の保守点検技能とレール資材の架設・補強・取り換え・ルート変更等、モノレールが安全かつ安定走行する為の全般的保守点検管理技能、この両方を併せ持つ者で、モノレール各メーカーの講習会(モノレール工業協会より認定された)を受講し、認定された者です。

詳しくは『モノレール技士安全管理要綱』をご参照ください。

5. 本価格は消費税を含んでおりません。

注)モノレール工業協会技術委員会では、毎年1月にモノレールレンタル料(賃料)の一覧表の見直しを行っています。モノレール工業協会とは全国有力モノレールメーカー9社で構成し、モノレールの開発と普及、安全使用の啓発活動をしている団体です。

目 次

はじめに

モノレールの積算の現状と問題点

本モノレールレンタル料(賃料)の一覧表を使用するにあたって

モノレール架設・撤去について	1
モノレールレンタル料(賃料)作成要覧	2
レンタル費算出例	3
レンタル価格表 工事用モノレール(200kg積/45°)	4
レンタル価格表 工事用モノレール(500kg積/45°)	5
レンタル価格表 工事用乗用台車	6
レンタル価格表 工事用モノレール(1.0t積/45°)	7
レンタル価格表 工事用モノレール(2.0t積/45°)	8
レンタル価格表 工事用モノレール(3.0t積/45°)	9
軌条運搬施設資材価格表例	10
工事用モノレール(200kg/45°積)価格表	11
工事用モノレール(500kg/45°積)価格表	12
工事用モノレール(1.0t/45°積)価格表	13
レール架設・撤去単価表(参考)	14
保守点検(レール構造・動力車・台車)、ルート設定(現場踏査)	15
レール架設・撤去歩掛	16,17
最後に モノレールは使い方を誤れば、危険性の高い機械になる	18

□モノレール架設・撤去について

1. 標準地形と補正係数

- 傾斜度30°未満の山成り地形、設置されるレールは直線部70%、曲線部30%程度、地表は特に伐開の必要もなく、設置地盤が砂質土・粘土質で支柱パイプが大ハンマーで容易に打ち込める程度の表土とする。

これより条件が悪い場合、すなわち

- ① 平均傾斜度が30°以上ある。
平均傾斜度が5°増すごとに補正係数が0.2増加する。
- ② 曲線部が30%以上ある。
曲線部が10%増すごとに補正係数が0.2増加する。
- ③ 岩盤又はコンクリートに削孔し、支柱パイプを建て込む必要がある。
逆に湿地帯では、地盤強化する必要がある。
(総長に対する難工事総長の率×1)で補正係数が増加する。
- ④ 斜面の横断工事
(総長に対する横断工事総長の率×1)で補正係数が増加する。

○ 上記の様に特殊な条件のある現場では、補正係数により架設/撤去歩掛を補正してください。ただし、上記の係数はあくまで目安とし、実際の積算に際しては現場踏査を行い、その現場に適する仮設資材、工賃等を計上してください。

○ メーター当たり何千円という表現はあくまで標準的な現場に対するものであるので、現場状況に合わせて補正を行い、適正な見積もりをお願いします。

2. 標準地形とは別枠工事

- ① 分岐ポイント……………ポイント1ヶ所+ポイント1ヶ所当たり工賃
- ② 高架工事(沢越)、橋梁工事(谷越)は現場踏査が必要である。
概略の現場状況で見積もりは可能だが、正確とは言えない。
- ③ 伐開費(程度による)、除雪費
- ④ 安全対策費
ネット、看板、危険箇所表示、灰皿、消火器他
- ⑤ 小運搬
不整地用運搬車のレンタル代及び搬入、搬出費+それに伴う人件費
- ⑥ 諸経費
工事に伴う準備費

モノレールレンタル料（賃料）作成要覧

	種 別	機 種	数 量	単 位	金 額	備 考
1	動 力 車			台		表-1～6参照
2	台 車			台		表-1～6参照
3	レール資材			m		表-1～6参照(実測延長)
4	返納整備費			%		1現場資機材費の10%以上
5	架設・撤去費			人		表-11参照
(5)	同 上			人		表-15参照
6	保守点検費			人		表-12～13参照
7	ルート設定					表-14参照
8	運 送 費					

注) 1. 動力車、台車、レール等の機材はレンタル料(賃料)で算出してください。

※ レンタル料は月単位とします。

※ 返納整備費は1現場当たりの費用です。

2. メーカー又は販売店による**保守点検は1回／月を原則**とします。
3. 日常点検は使用者により使用期間中、毎日行うものとします。
4. 運転調整には動力車や台車のレールへの取り付け、調整、テスト走行、さらに運転指導を含みます。
5. モノレール設置後、動力車、台車の取扱講習を行い、モノレール取扱講習修了者証を発行します。
6. モノレール取扱責任者、副責任者を決定し、始業点検、日常点検を行って頂きます。

* モノレールの取扱いは、モノレール取扱講習修了者証を所持している者が行う。

レンタル費算出例

使用機材:500kg/45°積 動力車+土木箱台車
単軌条レール 250m

使用期間:3ヶ月

1. 動力車 (レンタル価格表-2<平均単価>を参照のこと) (金額:円)

	機 種	数 量	期 間	金 額
レンタル費	500kg/45°積(ガソリン)	1台	3ヶ月	835,600
返納整備費				83,560
合 計				919,160

2. 台車 (レンタル価格表-2<平均単価>を参照のこと)

	機 種	数 量	期 間	金 額
レンタル費	土木箱台車	1台	3ヶ月	221,200
返納整備費				22,120
合 計				243,320

3. レール資材 (レンタル価格表-2<平均単価>を参照のこと)

レンタル費: 5,530 × 250m = 1,382,500

	機 種	数 量	期 間	金 額
レンタル費	レール部材	250m	3ヶ月	1,382,500
返納整備費				138,250
合 計				1,520,750

4. 架設・撤去 (架設・撤去に係る費用:表-11及びP.1を参照のこと)

単軌条レール250mの架設及び撤去費

労務単価は、モノレール技士 35,000円

モノレール設置工 25,000円

とし、人数編成は表-15を参考にしてください。

	レール施工距離	単 価	労務費計
架設・撤去費	250m	6,500	1,625,000
		労務費合計	1,625,000
	%	労務費合計	諸雑費計
諸雑費	20	1,625,000	325,000
		架設・撤去費合計	1,950,000

5. 保守点検 (表-12、13を参照のこと)

	人 工	労務単価	金額
モノレール技士	2.7×2	35,000	189,000
諸経費	交通費・宿泊・日当	実 費	実 費
合 計			

6. ルート設定 (表-14を参照のこと)

	人 工	労務単価	金額
モノレール技士	1.5	35,000	52,500
諸経費	交通費・宿泊・日当	実 費	実 費
合 計			

レンタル価格表

- ※ レンタル期間は月単位とします。
- ※ 返納整備費は1現場当りの資機材費の10%以上です。(1現場当りに必要な費用です。)
- ※ 1ヶ月を超えて使用の場合はP.15の点検料を加算してください。
- ※ 12ヶ月を超える場合は12ヶ月超え加算月額を加算してください。(例: 15ヶ月間のレンタル料=12ヶ月分+加算月額×3)
- ※ 最高・平均・最低と3段階の単価を表示しておりますが、モノレール工業協会の作成する見積りは、平均単価で算出します。

表-1 工事用モノレール (200kg積/45°)

【単位:円】

＜最高単価＞

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
動力車 (ガソリン)	1台	191,000	324,700	418,300	493,200	560,700	621,500	682,300	737,100	791,900	846,700	901,500	956,300	54,800
台車	1台	36,800	62,600	80,700	95,200	108,300	120,100	131,900	142,600	153,300	164,000	174,700	185,400	10,700
レール資材	1m	1,590	2,710	3,500	4,140	4,720	5,250	5,780	6,260	6,740	7,220	7,700	8,180	480
ポイント	1台	19,400	33,000	42,600	50,300	57,300	63,600	69,900	75,600	81,300	87,000	92,700	98,400	5,700

＜平均単価＞

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
動力車 (ガソリン)	1台	167,600	284,900	367,000	432,800	492,000	545,400	598,700	646,800	694,900	743,000	791,100	839,200	48,100
台車	1台	36,100	61,400	79,200	93,400	106,300	117,900	129,500	140,000	150,500	161,000	171,500	182,000	10,500
レール資材	1m	1,530	2,610	3,370	3,980	4,540	5,050	5,560	6,030	6,490	6,960	7,420	7,890	470
ポイント	1台	19,200	32,600	42,100	49,800	56,700	63,000	69,300	75,000	80,700	86,400	92,100	97,800	5,700

＜最低単価＞

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
動力車 (ガソリン)	1台	144,100	245,000	315,700	372,300	423,300	469,200	515,100	556,500	597,900	639,300	680,700	722,100	41,400
台車	1台	35,400	60,200	77,600	91,600	104,200	115,600	127,000	137,300	147,600	157,900	168,200	178,500	10,300
レール資材	1m	1,470	2,500	3,230	3,820	4,360	4,850	5,340	5,790	6,240	6,690	7,140	7,590	450
ポイント	1台	18,900	32,200	41,600	49,200	56,100	62,400	68,700	74,400	80,100	85,800	91,500	97,200	5,700

表-2 工事中モノレール (500kg積/45°)

<最高単価> 【単位:円】

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
動力車	1台	423,900	720,700	928,500	1,094,800	1,244,500	1,379,300	1,514,100	1,635,500	1,756,900	1,878,300	1,999,700	2,121,100	121,400
土木箱台車	1台	118,600	201,700	259,900	306,500	348,500	386,300	424,100	458,200	492,300	526,400	560,500	594,600	34,100
バケット台車	1台	123,000	209,100	269,400	317,700	361,200	400,400	439,600	474,900	510,200	545,500	580,800	616,100	35,300
レール資材	1m	2,670	4,540	5,850	6,900	7,850	8,710	9,570	10,350	11,130	11,910	12,690	13,470	780
ポイント	1台	27,200	46,300	59,700	70,500	80,300	89,200	98,100	106,200	114,300	122,400	130,500	138,600	8,100

<平均単価>

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
動力車	1台	381,500	648,600	835,600	985,300	1,120,000	1,241,300	1,362,600	1,471,800	1,581,100	1,690,300	1,799,600	1,908,800	109,300
土木箱台車	1台	100,900	171,600	221,200	260,900	296,700	328,900	361,200	390,300	419,400	448,500	477,600	506,700	29,100
バケット台車	1台	106,200	180,600	232,700	274,400	312,000	345,900	379,800	410,400	440,900	471,500	502,000	532,600	30,600
レール資材	1m	2,520	4,290	5,530	6,520	7,420	8,240	9,050	9,790	10,530	11,270	12,010	12,750	740
ポイント	1台	26,600	45,200	58,300	68,900	78,400	87,100	95,700	103,600	111,400	119,300	127,100	135,000	7,900

<最低単価>

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
動力車	1台	339,100	576,500	742,700	875,700	995,400	1,103,200	1,211,000	1,308,100	1,405,200	1,502,300	1,599,400	1,696,500	97,100
土木箱台車	1台	83,200	141,500	182,400	215,200	244,800	271,500	298,200	322,300	346,400	370,500	394,600	418,700	24,100
バケット台車	1台	89,400	152,000	195,900	231,100	262,800	291,400	320,000	345,800	371,600	397,400	423,200	449,000	25,800
レール資材	1m	2,370	4,030	5,200	6,140	6,990	7,760	8,530	9,230	9,930	10,630	11,330	12,030	700
ポイント	1台	25,900	44,100	56,900	67,200	76,500	84,900	93,300	100,900	108,500	116,100	123,700	131,300	7,600

表-3 工事用乗用台車

＜最高単価＞ 【単位：円】

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
運転台車 1人乗	1台	129,300	219,900	283,400	334,200	380,000	421,300	462,600	499,800	537,000	574,200	611,400	648,600	37,200
乗用台車 2人乗	1台	249,400	424,000	546,300	644,200	732,400	811,800	891,200	962,700	1,034,200	1,105,700	1,177,200	1,248,700	71,500
乗用台車 3人乗	1台	212,700	361,600	465,900	549,400	624,600	692,300	760,000	821,000	882,000	943,000	1,004,000	1,065,000	61,000
乗用台車 4人乗	1台	307,000	521,900	672,400	792,800	901,200	998,800	1,096,400	1,184,300	1,272,200	1,360,100	1,448,000	1,535,900	87,900
乗用台車 5人乗	1台	426,000	724,200	933,000	1,100,100	1,250,500	1,385,900	1,521,300	1,643,200	1,765,100	1,887,000	2,008,900	2,130,800	121,900

＜平均単価＞

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
運転台車 1人乗	1台	126,200	214,600	276,600	326,200	370,900	411,200	451,500	487,800	524,100	560,400	596,700	633,000	36,300
乗用台車 2人乗	1台	205,200	348,800	449,400	530,000	602,500	667,900	733,200	792,100	850,900	909,800	968,600	1,027,500	58,900
乗用台車 3人乗	1台	207,600	353,000	454,800	536,300	609,700	675,800	741,900	801,400	861,000	920,500	980,100	1,039,600	59,600
乗用台車 4人乗	1台	284,100	483,000	622,300	733,800	834,100	924,500	1,014,800	1,096,200	1,177,500	1,258,900	1,340,200	1,421,600	81,400
乗用台車 5人乗	1台	402,300	684,000	881,200	1,039,000	1,181,000	1,308,900	1,436,800	1,552,000	1,667,100	1,782,300	1,897,400	2,012,600	115,200

＜最低単価＞

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの 加算月額
運転台車 1人乗	1台	123,100	209,300	269,700	318,100	361,700	401,000	440,300	475,700	511,100	546,500	581,900	617,300	35,400
乗用台車 2人乗	1台	160,900	273,600	352,500	415,700	472,600	523,900	575,200	621,400	667,600	713,800	760,000	806,200	46,200
乗用台車 3人乗	1台	202,500	344,300	443,600	523,100	594,700	659,200	723,700	781,800	839,900	898,000	956,100	1,014,200	58,100
乗用台車 4人乗	1台	261,200	444,100	572,200	674,700	767,000	850,100	933,200	1,008,000	1,082,800	1,157,600	1,232,400	1,307,200	74,800
乗用台車 5人乗	1台	378,600	643,700	829,300	977,800	1,111,500	1,231,900	1,352,300	1,460,700	1,569,100	1,677,500	1,785,900	1,894,300	108,400

- ※ 5人乗りセット例
- ① 1人乗り+2人乗り×2台
 - ② 1人乗り+4人乗り
 - ③ 2人乗り+3人乗り

表-4 工事用モノレール (1.0t積/45°)

<最高単価>

【単位:円】

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	605,900	1,030,100	1,327,100	1,564,700	1,778,600	1,971,200	2,163,800	2,337,200	2,510,600	2,684,000	2,857,400	3,030,800	173,400
土木平台車	1台	276,300	469,800	605,300	713,700	811,300	899,200	987,100	1,066,300	1,145,500	1,224,700	1,303,900	1,383,100	79,200
バケット台車(0.2㎡)	1台	119,800	203,700	262,500	309,600	352,000	390,200	428,400	462,800	497,200	531,600	566,000	600,400	34,400
バケット台車(0.3㎡)	1台	140,700	239,200	308,200	363,400	413,100	457,900	502,700	543,100	583,500	623,900	664,300	704,700	40,400
レール資材	1m	7,640	12,990	16,740	19,740	22,440	24,870	27,300	29,490	31,680	33,870	36,060	38,250	2,190
長尺台車	1組	241,300	410,300	528,600	623,300	708,600	785,400	862,200	931,400	1,000,600	1,069,800	1,139,000	1,208,200	69,200
ポイント	1台	204,900	348,400	448,900	529,300	601,700	666,900	732,100	790,800	849,500	908,200	966,900	1,025,600	58,700

<平均単価>

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	598,500	1,017,500	1,310,900	1,545,600	1,756,900	1,947,100	2,137,400	2,308,700	2,480,000	2,651,300	2,822,600	2,993,900	171,300
土木平台車	1台	269,700	458,600	590,800	696,600	791,900	877,700	963,500	1,040,800	1,118,100	1,195,400	1,272,700	1,350,000	77,300
バケット台車(0.2㎡)	1台	115,600	196,600	253,300	298,700	339,600	376,400	413,300	446,500	479,700	512,900	546,100	579,300	33,200
バケット台車(0.3㎡)	1台	135,800	230,800	297,400	350,700	398,700	442,000	485,200	524,200	563,200	602,200	641,200	680,200	39,000
レール資材	1m	7,290	12,400	15,980	18,840	21,420	23,750	26,070	28,170	30,260	32,360	34,450	36,550	2,100
長尺台車	1組	232,900	395,900	510,100	601,400	683,700	757,700	831,800	898,500	965,200	1,031,900	1,098,600	1,165,300	66,700
ポイント	1台	162,700	276,700	356,500	420,300	477,800	529,600	581,400	628,100	674,700	721,400	768,000	814,700	46,700

<最低単価>

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	591,100	1,004,900	1,294,600	1,526,400	1,735,100	1,923,000	2,110,900	2,280,100	2,449,300	2,618,500	2,787,700	2,956,900	169,200
土木平台車	1台	263,100	447,300	576,300	679,500	772,400	856,100	939,800	1,015,200	1,090,600	1,166,000	1,241,400	1,316,800	75,400
バケット台車(0.2㎡)	1台	111,400	189,400	244,000	287,700	327,100	362,600	398,100	430,100	462,100	494,100	526,100	558,100	32,000
バケット台車(0.3㎡)	1台	130,800	222,400	286,600	338,000	384,300	426,000	467,700	505,300	542,900	580,500	618,100	655,700	37,600
レール資材	1m	6,940	11,800	15,210	17,940	20,400	22,620	24,840	26,840	28,840	30,840	32,840	34,840	2,000
長尺台車	1組	224,400	381,500	491,500	579,500	658,700	730,000	801,300	865,500	929,700	993,900	1,058,100	1,122,300	64,200
ポイント	1台	120,500	204,900	264,000	311,300	353,900	392,300	430,700	465,300	499,900	534,500	569,100	603,700	34,600

表-5 工事用モノレール (2.0t積/45°)

＜最高単価＞

【単位:円】

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	868,400	1,476,300	1,901,900	2,242,400	2,548,900	2,824,800	3,100,700	3,349,100	3,597,500	3,845,900	4,094,300	4,342,700	248,400
土木平台車	1台	477,600	812,000	1,046,100	1,233,400	1,402,000	1,553,800	1,705,600	1,842,300	1,979,000	2,115,700	2,252,400	2,389,100	136,700
バケット台車(0.2㎡)	1台	119,800	203,700	262,500	309,600	352,000	390,200	428,400	462,800	497,200	531,600	566,000	600,400	34,400
バケット台車(0.3㎡)	1台	140,700	239,200	308,200	363,400	413,100	457,900	502,700	543,100	583,500	623,900	664,300	704,700	40,400
レール資材	1m	10,140	17,240	22,210	26,190	29,780	33,020	36,260	39,180	42,100	45,020	47,940	50,860	2,920
長尺台車	1組	245,800	417,900	538,400	634,800	721,600	799,800	878,000	948,400	1,018,800	1,089,200	1,159,600	1,230,000	70,400
ポイント	1台	217,500	369,800	476,500	561,900	638,800	708,100	777,400	839,800	902,200	964,600	1,027,000	1,089,400	62,400

＜平均単価＞

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	811,800	1,380,000	1,777,900	2,096,200	2,382,700	2,640,600	2,898,500	3,130,700	3,362,900	3,595,100	3,827,300	4,059,500	232,200
土木平台車	1台	460,900	783,600	1,009,500	1,190,300	1,353,000	1,499,500	1,646,000	1,777,900	1,909,800	2,041,700	2,173,600	2,305,500	131,900
バケット台車(0.2㎡)	1台	115,600	196,600	253,300	298,700	339,600	376,400	413,300	446,500	479,700	512,900	546,100	579,300	33,200
バケット台車(0.3㎡)	1台	135,800	230,800	297,400	350,700	398,700	442,000	485,200	524,200	563,200	602,200	641,200	680,200	39,000
レール資材	1m	9,580	16,280	20,980	24,740	28,130	31,190	34,250	37,010	39,770	42,530	45,290	48,050	2,760
長尺台車	1組	234,600	398,900	513,900	605,900	688,700	763,400	838,000	905,200	972,400	1,039,600	1,106,800	1,174,000	67,200
ポイント	1台	172,700	293,700	378,400	446,300	507,400	562,400	617,500	667,100	716,700	766,300	815,900	865,500	49,600

＜最低単価＞

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	755,100	1,283,700	1,653,800	1,949,900	2,216,400	2,456,300	2,696,200	2,912,200	3,128,200	3,344,200	3,560,200	3,776,200	216,000
土木平台車	1台	444,200	755,200	972,900	1,147,100	1,303,900	1,445,100	1,586,300	1,713,400	1,840,500	1,967,600	2,094,700	2,221,800	127,100
バケット台車(0.2㎡)	1台	111,400	189,400	244,000	287,700	327,100	362,600	398,100	430,100	462,100	494,100	526,100	558,100	32,000
バケット台車(0.3㎡)	1台	130,800	222,400	286,600	338,000	384,300	426,000	467,700	505,300	542,900	580,500	618,100	655,700	37,600
レール資材	1m	9,010	15,320	19,740	23,280	26,470	29,350	32,230	34,830	37,430	40,030	42,630	45,230	2,600
長尺台車	1組	223,400	379,800	489,300	576,900	655,800	726,900	798,000	862,000	926,000	990,000	1,054,000	1,118,000	64,000
ポイント	1台	127,900	217,500	280,300	330,600	375,900	416,700	457,500	494,300	531,100	567,900	604,700	641,500	36,800

表-6 工事用モノレール (3.0t積/45°)

<最高単価>

【単位:円】

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	1,360,200	2,312,400	2,979,000	3,512,300	3,992,300	4,424,300	4,856,300	5,245,100	5,633,900	6,022,700	6,411,500	6,800,300	388,800
重量物用平台車	1台	587,500	998,800	1,286,800	1,517,200	1,724,600	1,911,300	2,098,000	2,266,100	2,434,200	2,602,300	2,770,400	2,938,500	168,100
バケット台車(0.4m ³)	1台	211,900	360,300	464,200	547,400	622,300	689,800	757,300	818,100	878,900	939,700	1,000,500	1,061,300	60,800
レール資材	1m	15,180	25,810	33,260	39,220	44,590	49,430	54,270	58,630	62,990	67,350	71,710	76,070	4,360
ポイント	1台	320,000	544,000	700,800	826,300	939,300	1,041,000	1,142,700	1,234,300	1,325,900	1,417,500	1,509,100	1,600,700	91,600

<平均単価>

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	1,246,900	2,119,700	2,730,800	3,219,600	3,659,600	4,055,600	4,451,600	4,808,000	5,164,400	5,520,800	5,877,200	6,233,600	356,400
重量物用平台車	1台	573,500	975,000	1,256,100	1,481,000	1,683,500	1,865,700	2,048,000	2,212,100	2,376,200	2,540,300	2,704,400	2,868,500	164,100
バケット台車(0.4m ³)	1台	202,300	343,900	443,100	522,500	594,000	658,400	722,800	780,800	838,800	896,800	954,800	1,012,800	58,000
レール資材	1m	14,190	24,130	31,090	36,660	41,680	46,200	50,730	54,800	58,880	62,950	67,030	71,100	4,080
ポイント	1台	295,000	501,500	646,050	761,750	865,950	959,750	1,053,550	1,138,050	1,222,550	1,307,050	1,391,550	1,476,050	84,500

<最低単価>

品名	数量	1ヶ月間	2ヶ月間	3ヶ月間	4ヶ月間	5ヶ月間	6ヶ月間	7ヶ月間	8ヶ月間	9ヶ月間	10ヶ月間	11ヶ月間	12ヶ月間	12ヶ月超えの加算金額
動力車	1台	1,133,500	1,927,000	2,482,500	2,926,900	3,326,900	3,686,900	4,046,900	4,370,900	4,694,900	5,018,900	5,342,900	5,666,900	324,000
重量物用平台車	1台	559,500	951,200	1,225,400	1,444,800	1,642,300	1,820,100	1,997,900	2,158,000	2,318,100	2,478,200	2,638,300	2,798,400	160,100
バケット台車(0.4m ³)	1台	192,600	327,500	422,000	497,600	565,700	627,000	688,300	743,500	798,700	853,900	909,100	964,300	55,200
レール資材	1m	13,200	22,440	28,910	34,090	38,760	42,970	47,180	50,970	54,760	58,550	62,340	66,130	3,790
ポイント	1台	270,000	459,000	591,300	697,200	792,600	878,500	964,400	1,041,800	1,119,200	1,196,600	1,274,000	1,351,400	77,400

表一7

軌道運搬施設資材価格表例

【単位:円】

品名	規格	単位	価格
動力車 A	200kg/45° 積載	台	655,100
動力車 B	500kg/45° 積載	〃	1,675,600
台車 A	200kg/45° 積	〃	170,500
台車 B	500kg/45° 積 箱台車	〃	493,600
	500kg/45° 積 平台車	〃	386,200
	500kg/45° 積 バケット台車	〃	514,500
ストッパー		個	3,890
逸脱防止板		〃	6,000
動力車カバー		〃	28,100
レール A	200kg/45° 積載用	m	3,970
レール B	500kg/45° 積載用	〃	6,480
支柱パイプ	20A	〃	930
〃	25A	〃	1,240
支柱ブラケット	20A用	個	1,200
〃	25A用	〃	1,320
沈下防止板	20A用	〃	910
〃	25A用	〃	1,050
支柱パイプ	20A(補助)	m	870
〃	25A(補助)	〃	1,140
補助バンド		個	550
ポイント手動	200kg/45° 積載用	基	89,700
〃	500kg/45° 積載用	〃	123,300
取り外しレール	200kg/45° 積載用	〃	28,600
〃	500kg/45° 積載用	〃	39,600
運転台車	(1人乗り)	台	589,800
乗用台車	(2人乗り)	〃	892,000
〃	(3人乗り)	〃	982,300
〃	(4人乗り)	〃	1,178,500
〃	(5人乗り)	〃	1,820,600

※ A・・・小型(200kg/45° 用)

※ B・・・中型(500kg/45° 用)

表一8

工事用モノレール(200kg/45°積)価格表

【単位:円】

一 〇 〇 M セ ット	品名	数量	定価	備考
	動力車	1台	655,100	
	台車	1台	170,500	
	レール資材	1式	726,620	※基本副資材一式を含む。 ただし特殊資材が必要な場合は別途。
	合計		1,552,220	

※ 運賃、架設指導費、別途

別 途 機 器	品名	数量	金額	備考
	動力車カバー	1個	28,100	
	ポイント(手動)	1基	89,700	
	取り外しレール	1基	28,600	

レ ー ル 部 材 内 訳	品名	数量	単価	金額	備考
	レール	100m	3,970	397,000	
	支柱パイプ	150m	930	139,500	
	支柱ブラケット	69個	1,200	82,800	※クランプset
	沈下防止板	69個	910	62,790	
	補助バンド	45個	550	24,750	※Uボルト
	ストッパー	2個	3,890	7,780	
	逸脱防止板	2個	6,000	12,000	
合計			726,620		

※ 上記価格表には消費税は含まれておりません。

※ 上記レール部材内訳は支柱間隔1.5mで積算しておりますが
支柱間隔2.0m迄あります。

※ 支柱は20A又は、25Aを使用しております。

表-9

工事用モノレール(500kg/45°積)価格表

【単位:円】

	品名	数量	定価	備考
一 〇 〇 M セ ット	動力車	1台	1,675,600	
	運転台車	1台	589,800	1人乗り
	土木平台車	1台	386,200	
	レール資材	1式	1,194,030	※基本副資材一式を含む。 ただし特殊資材が必要な場合は別途。
	合計		3,845,630	

※ 運賃、架設指導費、別途

	品名	数量	金額	備考
別 途 機 器	動力車カバー	1個	28,100	
	ポイント(手動)	1基	123,300	
	取り外しレール	1基	39,600	
	土木箱台車	1台	493,600	
	バケット台車	1台	514,500	

	品名	数量	単価	金額	備考
レ ー ル 部 材 内 訳	レール	100m	6,480	648,000	
	支柱パイプ	200m	1,240	248,000	
	支柱ブラケット	100個	1,320	132,000	※クランプset
	沈下防止板	100個	1,050	105,000	
	補助バンド	75個	550	41,250	※Uボルト
	ストッパー	2個	3,890	7,780	
	逸脱防止板	2個	6,000	12,000	
	合計			1,194,030	

※ 上記価格表には消費税は含まれておりません。

※ 上記レール部材内訳は支柱間隔1.0mで積算しておりますが
支柱間隔1.0m、1.2m、1.5m、2.0m迄あります。

※ 支柱は20A又は、25Aを使用しております。

表-10

工事用モノレール(1.0t/45°積)価格表

【単位:円】

品名	数量	定価	備考
動力車	1台	4,026,000	
土木箱台車	1台	2,641,000	
バケット台車	1台	2,950,000	0.3m ³
レール資材	100m	5,648,000	
長尺台車	1組	3,674,000	
ポイント	1基	2,150,000	

表-11

レール架設・撤去単価表（参考）

- ・下記の歩掛かりは架設及び撤去に要するものである。（賃料は別途）
架設のみの場合は下記の70%、撤去のみの場合は下記の30%とする。
- ・施工班は、モノレール技士とモノレール設置工から成るものとする。
 （人数編成は表-15を参照のこと。）
 なお労務単価は、モノレール技士 : 35,000円
 モノレール設置工 : 25,000円
 として下記単価を算出している。

※レール架設・撤去歩掛はP.16～17の表-15が基準です。

下記単価表はあくまで目安としてお使いください。

小型(200kg/45°タイプ:標準地形)単軌条レール1.5m～2.0mピッチ

種別	細別	単位	単価
人件費	100m以下	m	4,200円/m
	100m超500m以下	m	5,000円/m
	500m超1000m以下	m	5,500円/m
諸雑費		1式	上記人件費の20%

中型(500kg/45°タイプ:標準地形)単軌条レール1.0m～1.5mピッチ

種別	細別	単位	単価
人件費	100m以下	m	5,500円/m
	100m超500m以下	m	6,500円/m
	500m超1000m以下	m	7,500円/m
諸雑費		1式	上記人件費の20%

※大型タイプモノレール(1000kg以上)のレール架設・撤去単価は表-15を参照のこと。

- (注) 1. 諸雑費は、工事に必要な工具、レール部材運搬用モノレール及び油脂などの消耗品、また、支柱切断等の損失による費用である。
2. 点検、整備、修理に係る費用は別途とする。
3. 上記の単価表は標準的なもので支柱パイプを容易に打ち込めない岩盤、コンクリート、橋上及び整地などを必要とする場合、また傾斜角度が30度を超える場合は、実情にあわせ割り増しする。
- 標準的とは
- ・傾斜角度が30度未満
 - ・設置地盤が砂質土、粘土質で支柱パイプが大ハンマーで容易に打ち込める程度の表土とする。
 - ・レールは曲線部が30%程度とする。
 - ・大木等の伐採はないものとする。
- 補正要領は別表を参照のこと。

表一12

保守点検（レール構造）

モノレール技士の労務単価は35,000円とする。（表一13、表一14も同様）

定期点検：最低月1回（メーカーまたはサービス販売店による）

種別	細別	単位	設置距離							摘要
			100m	250m	500m	1000m	1500m	2000m	3000m	
人件費	モノレール技士	人	1.0	1.6	2.7	5.0	7.5	10.2	16.2	単軌条レール
		人	2.0	3.6	6.3	12.0	18.3	25.0	40.0	複軌条レール
旅費交通費		km・人泊								交通費+宿泊+日当

注）・点検実施はモノレール工業協会が認定する『モノレール技士』の資格を取得しているものとする。

- ・単軌条は1000kg積未満、複軌条は1000kg以上とする。
- ・点検は徒歩にて目視検査の上、不具合発生箇所の打音による検査及びスパナ締め検査の併用方式とする。
- ・但し、標準地形を超える難易度の高い現場は、補正係数により補正する必要がある。
- ・上記歩掛は点検のみとし、災害・事故等によるレールの損壊等の修復は含まない。

表一13

保守点検（動力車・台車）

定期点検：最低月1回（メーカーまたはサービス販売店による）

単位：動力車1台当り

種別	細別	単位	設置距離							摘要
			100m	250m	500m	1000m	1500m	2000m	3000m	
人件費	モノレール技士	人	1.0	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.8	単軌条レール
		人	2.0	2.2	2.4	2.8	3.4	4.0	5.6	複軌条レール
旅費交通費		km・人泊								交通費+宿泊+日当

注）・点検実施はモノレール工業協会が認定する『モノレール技士』の資格を取得しているものとする。

- ・単軌条は1000kg積未満、複軌条は1000kg積以上とする。
- ・本機及び台車の点検及びコース全長の走行状態の点検も含む。
- ・複数の本機・台車を走行させる場合、上記表は本機の数に比例して増加する。
- ・上記歩掛は点検及びオイル交換等の保守のみとし、災害・事故等によるレールの損壊等の修復は含まない。

表一14

ルート設定（現場踏査）

種別	細別	単位	設置距離							摘要
			100m	250m	500m	1000m	1500m	2000m	3000m	
人件費	モノレール技士	人	1.0	1.5	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	単軌条レール
		人	1.5	2.3	3.0	4.5	6.0	7.5	9.0	複軌条レール
旅費交通費		km・人泊								交通費+宿泊+日当

注）・単軌条は1000kg積未満、複軌条は1000kg積以上とする。

- ・但し、標準地形を超える難易度の高い現場は、補正係数により補正する必要がある。

（上記歩掛の計算基準）

- ・100mまで・・・2人×0.5日を最小とする。
- ・500mまで・・・2人×1日を基準とする。
- ・500mを超え・・・500m毎に2人×0.5日を追加する。
- ・複軌条は単軌条の1.5倍とする。

表-15

レール架設・撤去歩掛

・下記の歩掛は架設及び撤去に要するものである。

架設のみの場合は下記の70%、撤去のみの場合は下記の30%とする。

・モノレール技士は急傾斜地での工事における作業員の指揮監督を主な業務とする。

モノレール技士の労務単価：35,000円

モノレール設置工の労務単価：25,000円

小型(200kg)／45°タイプ:標準地形) 単軌条レール1.5～2.0mピッチ

種別	細別	単位	設置距離(m)					〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式			
			100	300	500	700	1000	～100m	100～500m	500～1000m	1000m～
人件費	モノレール技士	人	3.8	13.4	23.0	34.2	51.0	0.038L	0.048L-1	0.056L-5	0.061L-10
	モノレール設置工	人	11.2	39.6	68.0	100.8	150.0	0.112L	0.142L-3	0.164L-14	0.18L-30
諸雑費		式	上記人件費の20%					上記人件費の20%			

中型(500kg)／45°タイプ:標準地形) 単軌条レール1.0～1.2mピッチ

種別	細別	単位	設置距離(m)					〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式			
			100	300	500	700	1000	～100m	100～500m	500～1000m	1000m～
人件費	モノレール技士	人	5.2	17.6	30.0	46.8	72.0	0.052L	0.062L-1	0.084L-12	0.096L-24
	モノレール設置工	人	16.0	56.0	96.0	144.8	218.0	0.16L	0.2L-4	0.244L-26	0.284L-66
諸雑費		式	上記人件費の20%					上記人件費の20%			

大型(1000kg)／45°タイプ:標準地形) 複軌条レール(上下2段レール含む)

種別	細別	単位	設置距離(m)					〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式			
			100	300	500	700	1000	～100m	100～500m	500～1000m	1000m～
人件費	モノレール技士	人	8.6	29.8	51.0	79.8	123.0	0.086L	0.106L-2	0.144L-21	0.164L-41
	モノレール設置工	人	34.5	119.5	204.5	319.9	493.0	0.345L	0.425L-8	0.577L-84	0.654L-161
諸雑費		式	上記人件費の20%					上記人件費の20%			

大型(2000kg)／45°タイプ:標準地形) 複軌条レール(上下2段レール含む)

種別	細別	単位	設置距離(m)					〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式			
			100	300	500	700	1000	～100m	100～500m	500～1000m	1000m～
人件費	モノレール技士	人	10.4	35.2	60.0	94.0	145.0	0.104L	0.124L-2	0.17L-25	0.196L-51
	モノレール設置工	人	40.0	140.0	240.0	376.0	580.0	0.4L	0.5L-10	0.68L-100	0.784L-204
諸雑費		式	上記人件費の20%					上記人件費の20%			

大型(3000kg)／45°タイプ:標準地形) 複軌条レール(上下2段レール含む)

種別	細別	単位	設置距離(m)					〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式			
			100	300	500	700	1000	～100m	100～500m	500～1000m	1000m～
人件費	モノレール技士	人	14.8	52.4	90.0	140.8	217.0	0.148L	0.188L-4	0.254L-37	0.286L-69
	モノレール設置工	人	60.0	210.0	360.0	564.0	870.0	0.6L	0.75L-15	1.02L-150	1.136L-266
諸雑費		式	上記人件費の20%					上記人件費の20%			

- (注) 1. 諸雑費は、工具及びレール部材運搬用モノレールの費用である。又、支柱パイプ、レール切断等の損耗費用である。
 2. 架設から撤去までの期間を約2ヶ月以内とした場合の歩掛である。それ以上の長期に渡る場合は、点検整備を行う費用が加算される。
 3. 上記の歩掛は標準的なもので支柱パイプを容易に打ち込めない岩盤、コンクリート、橋上及び整地などを必要とする場合は、また傾斜度が30度を超える場合は、実情に合わせ割増する。
 標準的とは
- ・ 傾斜度が30度未満
 - ・ 設置角度が砂質土、粘土質で支柱パイプが大ハンマーで容易に打ち込める程度の表土とする。
 - ・ レール曲線部が30%未満とする。
 - ・ 大木等の伐採はないものとする。

4. 歩掛算出例：大型(3000kg／45°タイプ)複軌条レールを標準地形に400m架設する場合。

モノレール技士： $0.188 \times 400 - 4 = 71.2$ 人

モノレール設置工： $0.75 \times 400 - 15 = 285$ 人

5. 補正係数算出例：曲線部が40%斜面の横断工事が全長の10%の場合

補正係数： $1.0 + 0.2 + 0.1 \times 1 = 1.3$

モノレール技士： $71.2 \text{人} \times 1.3 = 92.56$ 人

モノレール設置工： $285 \text{人} \times 1.3 = 370.5$ 人

最後に

モノレールは使い方を誤れば、危険性の高い機械になる (大型機械はメーカー関与方式に)

1. 安全上の問題

モノレールは時に45°の急斜面を走行する運搬機械であり、取扱によっては危険な機械にもなりますので、協会の技術委員会で安全を最優先させる活動を展開しております。

モノレールは利便性の高い機械であると共に使い方を誤れば、危険性の高い機械であることを十分認識し、現場踏査(測量)、設計(ルート設定)、架設、使用前特別教育、使用中保守管理、撤去の各段階において、安全を最優先させる施策の徹底を図っていかねばなりません。

そこで協会では、モノレールを安全な新しい運搬手段として認知してもらう為、動力車・台車・レール構造全般にわたる総合的知識を生かした使用段階の安全確保を図っていき、安全意識向上を図ることに致しました。

大型モノレールの事故は小型モノレールの比ではありません。モノレール業界そのものの存亡に関わることにもつながりかねません。特に次の3点については製造メーカー関与を徹底致します。

①大型機種モノレール(1.0t以上)レンタル使用状況の戸籍化管理

大型機種モノレールの使用各段階において、メーカー関与を徹底致します。

モノレール技士認定制度の中でのモノレール技士による保守管理をしていくことにしております。

②現場踏査(測量)、設計(ルート設定)、架設

1t以上になると堅牢な基礎工事をしていても、30°以上の斜面になると地盤の変動の影響を受け易くなります。

メーカーの架設技術者は架設技術に関連する幅広い分野の基礎知識修得及び土木現場での学習経験により、架設ノウハウを身につけております。

架設に関しても、必ずメーカーのモノレール技士を1名は現場につけることにしております。

③使用前特別教育、使用中保守管理、撤去

単体1t以上の積込み運搬についてもメーカーが関与しなければなりません。

メーカーの使用者に対する、説明確認文書に基づく納得のいく説明、及び使用者の管理が必要となります。(運転操作に関する教育を受けた取扱講習修了者による運転操作を徹底してください。)

モノレール工業協会会員名簿(9社)

(平成30年4月現在)

	会社名	住所	TEL
			FAX
	池田鉄工所	〒643-0021 和歌山県有田郡有田川町下津野567	0737-52-3353 0737-52-6066
	光永産業株式会社	〒799-3102 愛媛県伊予市宮下96-1	089-983-1414 089-983-1416
○	ちぐさ技研工業株式会社	〒791-0213 愛媛県東温市牛淵199-56(重信工業団地)	089-955-1401 089-955-1066
	モノレール鋼機有限会社	〒420-0944 静岡県静岡市葵区新伝馬町1丁目2番50号	054-252-2871 054-252-2856
◎	株式会社ニッカリ	〒703-8228 岡山県岡山市中区乙多見482-1	086-279-1291 086-279-1437
	米山工業株式会社	〒791-3131 愛媛県伊予郡松前町北川原1279-1	089-984-6600 089-984-6699
	株式会社エルタ	〒190-1222 東京都西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原20-1	042-556-0184 042-556-3176
	株式会社正富	〒701-4241 岡山県瀬戸内市邑久町福元608-133	0869-22-3360 0869-22-3361
○	飯田ユニパー株式会社	〒424-0203 静岡県静岡市清水区興津東町570-1	0543-69-0055 0543-69-3355
※	協会事務局 (株式会社ニッカリ)	〒703-8228 岡山県岡山市中区乙多見482-1	086-279-1291 086-279-1437

◎ 会長

○ 副会長

※ モノレール工業協会は、農林水産省の御指導のもとモノレール業界の発展を目的として昭和48年4月に設立された任意団体です。全国各地のモノレールメーカー9社で構成されており、モノレールの主要団体として(社)日本農業機械化協会の加盟会員です。