

モノレールレンタル料(賃料)の一覧表

令和3年4月改訂

モノレール工業協会編

はじめに

本「モノレールレンタル料(賃料)の一覧表」はモノレール工業協会(以下、協会)が、モノレール工業協会正会員(以下、会員)と、会員の販売店・レンタル業者でモノレール事業に携わるもの及び使用者(以下、関係者)に、モノレールの運搬機械としての特性を各方面に理解して頂いた上で、適正な積算の参考にしていただくことを目的として作成したものです。

1966年急傾斜地運搬の大革命であるモノレールが、果樹運搬の省力機械として世に出て約半世紀。協会は1973年全国の有カメーカーで設立後、農林水産・国土交通・厚生労働省各省のご指導を得ながら各種啓発活動を行っています。

現在モノレールは、従来の農業用から地質調査用・工事資材運搬用等へと主用途が変遷し工事現場では不可欠なものとなってきております。一般的な建設機械とは異なり、高度な技術と豊かな経験を持つ工事スタッフが、現地に合った架設工事・適切な保守点検・工事終了後には撤去工事をします。モノレールは単純に仮設材として扱われるべきものではなく、本工事の一部となっております。

モノレールは安全性と利便性の高い運搬機械ですがその反面、30°を越える急傾斜地は数多く、工事スタッフは常に落石・滑落の危険と隣り合わせであり注意を怠ると大事故になりかねません。こういった事故を防止する為には、ハード・ソフト両面に渡る益々の啓発活動が必要になります。

協会では、「モノレール技士認定制度」(「モノレール技士認定規約」)を設け、現在認定者は2,600名を超え(取扱講習修了者を除く)、また時代の変化に合わせ、モノレール技士認定規約の改定を行い架設・撤去・使用の各段階における特別教育を徹底しています。

協会はモノレールの広く新しい需要に対応し、安全を最優先として今後益々制度の充実をはかり更なる業界発展の為に活動し社会貢献に努めます。

今後とも、協会・会員及び関係者、そしてモノレール業界に対しまして、ご指導ご鞭撻の程よろしくお願い申し上げます。

令和3年4月

モノレール工業協会

会長 杉本 宏



モノレールの積算の現状と問題点

最近のモノレール利用者の声を聞くと、「モノレールが仮設設計に入ると赤字になる」とか「モノレールの積算が正しく行われていないのではないか」という意見が数多く出ています。また、協会としても、各団体からもモノレールの設計金額を適正なものにしてほしいという陳情が年間を通して多数あります。

モノレールを適正に積算して頂くためには、モノレールを正しく理解して頂くこと、現状の問題点を理解していただくことが先決であると考えます。

I) 200kg / 45° タイプと500kg / 45° タイプの違い

現状、上記2タイプは混同されて扱われていることが多々あります。200kgタイプと500kgタイプは同じ単軌条であります。積載重量が2.5倍も異なるということからも似て非なるものであります。

① 支柱数の違い

200kg / 45° タイプと500kg / 45° タイプでは平均で30%～50%程度500kg / 45° タイプの方が支柱の数が多くなります。支柱の打ち込み数が架設スピードに与える影響は大きいので、日当たり工事が最大で50%程度異なります。

② レールの剛性・重量の違い

積載量が2.5倍も異なる為、当然レールの剛性・重量も全く異なります。よって、レールの積込み・運搬、曲げ・ねじりの施工性も全く異なります。よって、単なる仮設材という扱いではなく、現場に見合った適正なタイプを安全に利用して頂くためにも、積載重量により明確な区分をして頂きたいと考えます。

II) 現状の積算体系

現在一般的に利用されている積算基準では、レール架設・撤去費（もしくは架設・撤去の日当たり作業量など）が、

- | | |
|--------------------|---------------------|
| ① 50 m 以下 | ④ 200 m 超 300 m 以下 |
| ② 50 m 超 100 m 以下 | ⑤ 300 m 超 500 m 以下 |
| ③ 100 m 超 200 m 以下 | ⑥ 500 m 超 1000 m 以下 |

の各区分毎で一定の値となっています。つまり、501 m でも 1000 m でも同じ工事金額が計上されるという、簡便化を求めるあまり不合理な積算基準が公開されています。

今回、協会では、積算基準の適正化と積算体系の簡素化の両面を鑑みて、新たな「レール架設・撤去歩掛」を提案させていただきました。(P.16～17参照)

Ⅲ)モノレールの積載量による明記

一部資料では、「地質調査用モノレール」という記述で掲載されています。一般的には **200kg / 45°** タイプを利用することが多いということで、“地質調査用モノレール” = **200kg / 45°** タイプという認識があるようです。地質調査用といっても、**200kg / 45°** タイプもあれば **500kg / 45°** タイプが利用されることもあります。

用途で表示するのではなく積載量で表示して頂き、適正な機種を選定をして頂きたいと考えます。

※ 本モノレールレンタル料(賃料)の積載表示は、勾配45° に於ける積載量です。モノレールは、あくまで45° までの勾配を登板することを基準としております。従いまして積算量基準は45° の勾配にてお願いすることになりますので、よろしくお願い申し上げます。

一般的にモノレールは常に落石・滑落などの危険と隣り合わせである急傾斜地に架設されるものです。モノレールの適正な積算が行われないと、安全管理・品質管理・工程管理がおろそかになる可能性が出てきます。また、正しい機種を選定・正しい使用方法の指導は安全に利用して頂く上で不可欠なものです。

モノレールの正しい理解、適正な積算、適切な指導が揃って、はじめて安全にご利用頂けるものと考えております。国・公団・各地方自治体、利用者などの益々のご協力をお願い申し上げます。

◇◇◇ 本モノレールレンタル料(賃料)の一覧表を使用するにあたって ◇◇◇

1. モノレールは急傾斜地で使用する機械であり、アフターサービス・保守点検が非常に大事な機械です。危険性の高い機械であり、一番に安全性を確保しなければならない機械でもあります。又適切、的確な時期に動力車、台車、レール資材の更新を行わなければ、重大事故にもつながります。

本モノレールレンタル料(賃料)の一覧表は、モノレールを安全に有効な運搬手段としてご利用頂く為の参考資料として、協会が作成したものです。

2. 機材等の価格につきましては、平成30年1月、会員の価格平均を参考価格として掲載しておりますが、時期、地域、総延長、オプション機構の有無等により差が生じます。

具体的な発注にあたっては、会員にその時点の価格を調査してご利用ください。

モノレールレンタル料(賃料)の一覧表及びレール架設・撤去歩掛については標準地形、能力表示限度内での使用の場合に限り適用してください。

標準地形を超える難易度の高い現場は、補正係数により変えていく必要があります。

3. モノレールは
 - ① 動力車・台車
 - ② レール資材
 - ③ 架設・撤去工事及び保守点検

の三位一体で成り立ちます。

特にモノレールのレンタルにかかる費用の半分以上は、架設・撤去及びそれに伴う経費が占めるものです。

それ故、モノレールを運搬施設として利用される場合、レールの架設・撤去及びそれに伴う経費の策定が重要となってきます。

4. 協会は、安全を最優先させる方針で事業を展開しており、「モノレール技士認定証」制度を設けております。

モノレール技士とはモノレール取扱の経験年数を考慮した上で、動力車・台車の保守点検技能とレール資材の架設・補強・取り換え・ルート変更等、モノレールが安全かつ安定走行する為の全般的保守点検管理技能、この両方を併せ持つ者で、協会が行う講習と厳しい試験に合格し認定された者です。

詳しくは『モノレール技士安全管理要綱』をご参照ください。

5. 本価格は消費税を含んでおりません。

注)モノレール工業協会技術委員会では、毎年4月にモノレールレンタル料(賃料)の一覧表の見直しを行っています。

目 次

はじめに

モノレールの積算の現状と問題点

本モノレールレンタル料(賃料)の一覧表を使用するにあたって

| | |
|--------------------------------|-------|
| モノレール架設・撤去について | 1 |
| モノレールレンタル料(賃料)作成要覧 | 2 |
| レンタル費算出例 | 3 |
| レンタル価格表 工事用モノレール(200kg積/45°) | 4 |
| レンタル価格表 工事用モノレール(500kg積/45°) | 5 |
| レンタル価格表 工事用乗用台車 | 6 |
| レンタル価格表 工事用モノレール(1.0t積/45°) | 7 |
| レンタル価格表 工事用モノレール(2.0t積/45°) | 8 |
| レンタル価格表 工事用モノレール(3.0t積/45°) | 9 |
| 軌条運搬施設資材価格表例 | 10 |
| 工事用モノレール(200kg/45° 積)価格表 | 11 |
| 工事用モノレール(500kg/45° 積)価格表 | 12 |
| 工事用モノレール(1.0t/45° 積)価格表 | 13 |
| レール架設・撤去単価表(参考) | 14 |
| 保守点検(レール構造・動力車・台車)、ルート設定(現場踏査) | 15 |
| レール架設・撤去歩掛 | 16,17 |
| ポイント設置撤去歩掛 | 18 |
| 最後に モノレールは使い方を誤れば、危険性の高い機械になる | 19 |

□モノレール架設・撤去について

1. 標準地形と補正係数

○傾斜度30°以下の山なり地形、設置されるレールは直線部70%以上、曲線部30%以下、地表は特に伐採の必要もなく、設置地盤が砂質土・粘土質で支柱パイプが大ハンマーで容易に打ち込める程度の表土とする。

これより条件が悪い場合は以下のとおり補正係数が増加する。

1) 平均傾斜度

| | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 30°以下 | 31～35° | 36～40° | 41～45° |
| 0 | 0.2 | 0.4 | 0.6 |

2) 曲線部

| | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 30%以下 | 31～40% | 41～50% | 51～60% |
| 0 | 0.2 | 0.4 | 0.6 |

3) 岩盤またはコンクリートへの削孔

(総長に対する難工事総長の率×1)で補正係数が増加する。

(例)総長100mで20mの削孔がある場合は $20/100=0.2$ 補正係数は0.2増となる。

4) 斜面横断工事

(総長に対する難工事総長の率×1)で補正係数が増加する。

- 上記の様に特殊な条件のある現場では、補正係数により架設/撤去歩掛を補正してください。ただし、上記の係数はあくまで目安とし、実際の積算に際しては現場踏査を行い、その現場に適する仮設資材、工賃等を計上してください。
- メーター当たり何千円という表現はあくまで標準的な現場に対するものであるので、現場状況に合わせて補正を行い、適正な見積もりをお願いします。

2. 標準地形とは別枠工事

- ① 分岐ポイント………ポイント1ヶ所+ポイント1ヶ所当たり工賃
- ② 高架工事(沢越)、橋梁工事(谷越)は現場踏査が必要である。
概略の現場状況で見積もりは可能だが、正確とは言えない。
- ③ 伐開費(程度による)、除雪費
- ④ 安全対策費
ネット、看板、危険箇所表示、灰皿、消火器他
- ⑤ 小運搬
不整地用運搬車のレンタル代及び搬入、搬出費+それに伴う人件費
- ⑥ 諸経費
工事に伴う準備費

モノレール・レンタル費算出用シート（参考価格）

使用期間 ヶ月

| | 種 別 | 機 種 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|------------------------|-----|------|-----|--------|-----|--|
| ① | 動 力 車 | | | 台 | | 0 | 表-1・表-2・表-4～表-6参照 |
| ② | 土 木 平 台 車 | | | 台 | | 0 | 表-1・表-2・表-4～表-6参照 |
| ③ | 運 転 ・ 乗 用 台 車 | | | 台 | | 0 | 表-3参照 牽引車200kg積/45° 3人乗まで可 牽引車500kg積/45° 5人乗まで可 |
| ④ | レール資材 | | | m | | 0 | 表-1・表-2・表-4～表-6参照(実測延長) |
| ⑤ | 資 機 材 費 計 | | | | | 0 | ①+②+③+④ |
| ⑥ | 返 納 整 備 費 | | | % | | 0 | ⑤資機材費の15%以上 |
| ⑦ | 架設・撤去費(モノレール技士) | | | 人 | 35,000 | 0 | 表-15参照<参考:全長L(m)の歩掛算出式> |
| ⑧ | 架設・撤去費(モノレール設置工) | | | 人 | 25,000 | 0 | 表-15参照<参考:全長L(m)の歩掛算出式> |
| ⑨ | ポイント設置・撤去費 | | | 基 | | 0 | P.18ポイント設置撤去歩掛参照 |
| ⑩ | 人 件 費 | | | | | 0 | ⑦+⑧+⑨ |
| ⑪ | 諸 雑 費 | | 20 | % | | 0 | ⑩人件費の20% |
| ⑫ | 保守点検費(レール構造) | 回 | | 人 | 35,000 | 0 | 表-12参照 |
| ⑬ | 保守点検費 (動力車・台車・乗用台車) | 回 | | 人 | 35,000 | 0 | 表-13参照 |
| ⑭ | ルート設定費(現場踏査) | 回 | | 人 | 35,000 | 0 | 表-14参照 |
| ⑮ | 運 送 費 | | | | | | 実費 |
| ⑯ | 移 動 費 | | | | | | 実費 |
| ⑰ | 移 動 費 (日 当) | | | | | | 実費 |
| ⑱ | 小 計 | | | | | 0 | ⑫+⑬+⑭+⑮+⑯+⑰ |
| ⑲ | 法 定 福 利 費 | | 15.5 | % | | 0 | ⑩人件費の15.5% |
| ⑳ | | | | | | | |
| ㉑ | 合 計 | | | | | 0 | ⑤+⑥+⑩+⑪+⑱+⑲+⑳ |

金額に消費税は含まれておりません。

注) 1. 動力車、台車、乗用台車、レール等の機材は**レンタル料(賃料)**で算出してください。

※レンタル料は月単位とします。

※返納整備費は1現場当たりの費用です。

2. モノレール技士による保守点検は1回/月を原則とします。

3. 日常点検は使用者により使用期間中、毎日行うものとします。

4. モノレール設置後、動力車、台車、乗用台車の取扱講習を行い、モノレール取扱講習修了者証を発行します。

5. モノレール取扱責任者、副責任者を決定し、始業点検、日常点検を行って頂きます。

※モノレールの運転、操作は、モノレール取扱講習修了者証を所持している者が行う。

※モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。

※法定福利費の保険料率は令和3年4月1日現在のものとする

モノレール・レンタル費算出(例)

使用機材:500kg/45°積 動力車+運転台車+土木平台車
 使用資材:単軌条レール 250m

使用期間:3ヶ月

※資機材のレンタル価格は各種とも平均単価を参照

| 種別 | 機種 | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------------|-----------|------|----|---------|-----------|--|
| ① 動力車 | 500kg/45° | 1 | 台 | 835,800 | 835,800 | 表-1・表-2・表-4~表-6参照 |
| ② 土木平台車 | 500kg積 | 1 | 台 | 221,200 | 221,200 | 表-1・表-2・表-4~表-6参照 |
| ③ 運転・乗用台車 | 1人乗 | 1 | 台 | 276,600 | 276,600 | 表-3参照 牽引車200kg積/45° 3人乗まで可 牽引車500kg積/45° 5人乗まで可 |
| ④ レール資材 | 500kg用 | 250 | m | 5,530 | 1,382,500 | 表-1・表-2・表-4~表-6参照(実測延長) |
| ⑤ 資機材費計 | | | | | 2,716,100 | ①+②+③+④ |
| ⑥ 返納整備費 | | 15 | % | | 407,415 | ⑤資機材費の15%以上 |
| ⑦ 架設・撤去費(モノレール技士) | | 14.5 | 人 | 35,000 | 507,500 | 表-15参照(参考:全長L(m)の歩掛算出式) |
| ⑧ 架設・撤去費(モノレール設置工) | | 46.0 | 人 | 25,000 | 1,150,000 | 表-15参照(参考:全長L(m)の歩掛算出式) |
| ⑨ ポイント設置・撤去費 | | 1 | 基 | 118,500 | 118,500 | P.18ポイント設置撤去歩掛参照 |
| ⑩ 人件費 | - | - | - | - | 1,776,000 | ⑦+⑧+⑨ |
| ⑪ 諸雑費 | 回 | 20 | % | | 355,200 | ⑩人件費の20% |
| ⑫ 保守点検費(レール構造) | 2回 | 1.6 | 人 | 35,000 | 112,000 | 表-12参照 |
| ⑬ 保守点検費(動力車・台車・乗用台車) | 2回 | 1.1 | 人 | 35,000 | 77,000 | 表-13参照 |
| ⑭ ルート設定費(現場踏査) | 1回 | 1.5 | 人 | 35,000 | 52,500 | 表-14参照 |
| ⑮ 運送費 | | | | | | 実費 |
| ⑯ 移動費 | | | | | | 実費 |
| ⑰ 移動費(日当) | | | | | | 実費 |
| ⑱ 小計 | | | | | 241,500 | ⑫+⑬+⑭+⑮+⑯+⑰ |
| ⑲ 法定福利費 | | 15.5 | % | | 275,280 | ⑩人件費の15.5% |
| ⑳ | | | | | | |
| ㉑ 合計 | | | | | 5,771,495 | ⑤+⑥+⑩+⑪+⑱+⑲+⑳ |

金額に消費税は含まれておりません。

注) 1. 動力車、台車、乗用台車、レール等の機材は**レンタル料(賃料)**で算出してください。

※**レンタル料は月単位とします。**

※**返納整備費は1現場当たりの費用です。**

2. モノレール技士による**保守点検は1回/月を原則とします。**

3. 日常点検は使用者により使用期間中、毎日行うものとします。

4. モノレール設置後、動力車、台車、乗用台車の取扱講習を行い、モノレール取扱講習修了者証を発行します。

5. モノレール取扱責任者、副責任者を決定し、始業点検、日常点検を行って頂きます。

※モノレールの運転、操作は、モノレール取扱講習修了者証を所持している者が行う。

※モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。

※法定福利費の保険料率は令和3年4月1日現在のものとする

レンタル価格表

- ※ レンタル期間は月単位とします。
- ※ 返納整備費は1現場当りの資機材費の15%以上です。(1現場当りに必要な費用です。)
- ※ 1ヶ月を超えて使用の場合はP.15の点検料を加算してください。
- ※ 12ヶ月を超える場合は12ヶ月超え加算月額を加算してください。(例: 15ヶ月間のレンタル料=12ヶ月分+加算月額×3)
- ※ 最高・平均・最低と3段階の単価を表示しておりますが、モノレール工業協会の作成する見積りは、平均単価で算出します。
- ※ モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。

表-1 工事用モノレール (200kg積/45°)

【単位:円】

＜最高単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| 動力車 (ガソリン) | 1台 | 191,000 | 324,700 | 418,300 | 493,200 | 560,700 | 621,500 | 682,300 | 737,100 | 791,900 | 846,700 | 901,500 | 956,300 | 54,800 |
| 土木平台車 | 1台 | 36,800 | 62,600 | 80,700 | 95,200 | 108,300 | 120,100 | 131,900 | 142,600 | 153,300 | 164,000 | 174,700 | 185,400 | 10,700 |
| レール資材 | 1m | 1,590 | 2,710 | 3,500 | 4,140 | 4,720 | 5,250 | 5,780 | 6,260 | 6,740 | 7,220 | 7,700 | 8,180 | 480 |
| ポイント | 1台 | 19,400 | 33,000 | 42,600 | 50,300 | 57,300 | 63,600 | 69,900 | 75,600 | 81,300 | 87,000 | 92,700 | 98,400 | 5,700 |

＜平均単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| 動力車 (ガソリン) | 1台 | 167,600 | 284,900 | 367,000 | 432,800 | 492,000 | 545,400 | 598,800 | 646,900 | 695,000 | 743,100 | 791,200 | 839,300 | 48,100 |
| 土木平台車 | 1台 | 36,100 | 61,400 | 79,200 | 93,400 | 106,300 | 117,900 | 129,500 | 140,000 | 150,500 | 161,000 | 171,500 | 182,000 | 10,500 |
| レール資材 | 1m | 1,530 | 2,610 | 3,370 | 3,980 | 4,540 | 5,050 | 5,560 | 6,030 | 6,500 | 6,970 | 7,440 | 7,910 | 470 |
| ポイント | 1台 | 19,200 | 32,600 | 42,100 | 49,800 | 56,700 | 63,000 | 69,300 | 75,000 | 80,700 | 86,400 | 92,100 | 97,800 | 5,700 |

＜最低単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| 動力車 (ガソリン) | 1台 | 144,100 | 245,000 | 315,700 | 372,300 | 423,300 | 469,200 | 515,100 | 556,500 | 597,900 | 639,300 | 680,700 | 722,100 | 41,400 |
| 土木平台車 | 1台 | 35,400 | 60,200 | 77,600 | 91,600 | 104,200 | 115,600 | 127,000 | 137,300 | 147,600 | 157,900 | 168,200 | 178,500 | 10,300 |
| レール資材 | 1m | 1,470 | 2,500 | 3,230 | 3,820 | 4,360 | 4,850 | 5,340 | 5,790 | 6,240 | 6,690 | 7,140 | 7,590 | 450 |
| ポイント | 1台 | 18,900 | 32,200 | 41,600 | 49,200 | 56,100 | 62,400 | 68,700 | 74,400 | 80,100 | 85,800 | 91,500 | 97,200 | 5,700 |

表-2 工事中モノレール (500kg積/45°)

※ モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。

＜最高単価＞ 【単位:円】

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|--------|----|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 動力車 | 1台 | 423,900 | 720,700 | 928,500 | 1,094,800 | 1,244,500 | 1,379,300 | 1,514,100 | 1,635,500 | 1,756,900 | 1,878,300 | 1,999,700 | 2,121,100 | 121,400 |
| 土木平台車 | 1台 | 118,600 | 201,700 | 259,900 | 306,500 | 348,500 | 386,300 | 424,100 | 458,200 | 492,300 | 526,400 | 560,500 | 594,600 | 34,100 |
| バケット台車 | 1台 | 123,000 | 209,100 | 269,400 | 317,700 | 361,200 | 400,400 | 439,600 | 474,900 | 510,200 | 545,500 | 580,800 | 616,100 | 35,300 |
| レール資材 | 1m | 2,670 | 4,540 | 5,850 | 6,900 | 7,850 | 8,710 | 9,570 | 10,350 | 11,130 | 11,910 | 12,690 | 13,470 | 780 |
| ポイント | 1台 | 27,200 | 46,300 | 59,700 | 70,500 | 80,300 | 89,200 | 98,100 | 106,200 | 114,300 | 122,400 | 130,500 | 138,600 | 8,100 |

＜平均単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|--------|----|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 動力車 | 1台 | 381,500 | 648,600 | 835,600 | 985,300 | 1,120,000 | 1,241,300 | 1,362,600 | 1,471,800 | 1,581,100 | 1,690,300 | 1,799,600 | 1,908,800 | 109,300 |
| 土木平台車 | 1台 | 100,900 | 171,600 | 221,200 | 260,900 | 296,700 | 328,900 | 361,100 | 390,200 | 419,300 | 448,400 | 477,500 | 506,600 | 29,100 |
| バケット台車 | 1台 | 106,200 | 180,600 | 232,700 | 274,400 | 312,000 | 345,900 | 379,800 | 410,400 | 441,000 | 471,600 | 502,200 | 532,800 | 30,600 |
| レール資材 | 1m | 2,520 | 4,290 | 5,530 | 6,520 | 7,420 | 8,240 | 9,060 | 9,800 | 10,540 | 11,280 | 12,020 | 12,760 | 740 |
| ポイント | 1台 | 26,600 | 45,200 | 58,300 | 68,900 | 78,400 | 87,100 | 95,800 | 103,700 | 111,600 | 119,500 | 127,400 | 135,300 | 7,900 |

＜最低単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|--------|----|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 動力車 | 1台 | 339,100 | 576,500 | 742,700 | 875,700 | 995,400 | 1,103,200 | 1,211,000 | 1,308,100 | 1,405,200 | 1,502,300 | 1,599,400 | 1,696,500 | 97,100 |
| 土木平台車 | 1台 | 83,200 | 141,500 | 182,400 | 215,200 | 244,800 | 271,500 | 298,200 | 322,300 | 346,400 | 370,500 | 394,600 | 418,700 | 24,100 |
| バケット台車 | 1台 | 89,400 | 152,000 | 195,900 | 231,100 | 262,800 | 291,400 | 320,000 | 345,800 | 371,600 | 397,400 | 423,200 | 449,000 | 25,800 |
| レール資材 | 1m | 2,370 | 4,030 | 5,200 | 6,140 | 6,990 | 7,760 | 8,530 | 9,230 | 9,930 | 10,630 | 11,330 | 12,030 | 700 |
| ポイント | 1台 | 25,900 | 44,100 | 56,900 | 67,200 | 76,500 | 84,900 | 93,300 | 100,900 | 108,500 | 116,100 | 123,700 | 131,300 | 7,600 |

表-3 工事用乗用台車

※ モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。

＜最高単価＞ 【単位：円】

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|----------|----|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 運転台車 1人乗 | 1台 | 129,300 | 219,900 | 283,400 | 334,200 | 380,000 | 421,300 | 462,600 | 499,800 | 537,000 | 574,200 | 611,400 | 648,600 | 37,200 |
| 乗用台車 2人乗 | 1台 | 249,400 | 424,000 | 546,300 | 644,200 | 732,400 | 811,800 | 891,200 | 962,700 | 1,034,200 | 1,105,700 | 1,177,200 | 1,248,700 | 71,500 |
| 乗用台車 3人乗 | 1台 | 212,700 | 361,600 | 465,900 | 549,400 | 624,600 | 692,300 | 760,000 | 821,000 | 882,000 | 943,000 | 1,004,000 | 1,065,000 | 61,000 |
| 乗用台車 4人乗 | 1台 | 307,000 | 521,900 | 672,400 | 792,800 | 901,200 | 998,800 | 1,096,400 | 1,184,300 | 1,272,200 | 1,360,100 | 1,448,000 | 1,535,900 | 87,900 |
| 乗用台車 5人乗 | 1台 | 426,000 | 724,200 | 933,000 | 1,100,100 | 1,250,500 | 1,385,900 | 1,521,300 | 1,643,200 | 1,765,100 | 1,887,000 | 2,008,900 | 2,130,800 | 121,900 |

＜平均単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|----------|----|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 運転台車 1人乗 | 1台 | 126,200 | 214,600 | 276,600 | 326,200 | 370,900 | 411,200 | 451,500 | 487,800 | 524,100 | 560,400 | 596,700 | 633,000 | 36,300 |
| 乗用台車 2人乗 | 1台 | 205,200 | 348,800 | 449,400 | 530,000 | 602,500 | 667,900 | 733,300 | 792,200 | 851,100 | 910,000 | 968,900 | 1,027,800 | 58,900 |
| 乗用台車 3人乗 | 1台 | 207,600 | 353,000 | 454,800 | 536,300 | 609,700 | 675,800 | 741,900 | 801,500 | 861,100 | 920,700 | 980,300 | 1,039,900 | 59,600 |
| 乗用台車 4人乗 | 1台 | 284,100 | 483,000 | 622,300 | 733,800 | 834,100 | 924,500 | 1,014,900 | 1,096,300 | 1,177,700 | 1,259,100 | 1,340,500 | 1,421,900 | 81,400 |
| 乗用台車 5人乗 | 1台 | 402,300 | 684,000 | 881,200 | 1,039,000 | 1,181,000 | 1,308,900 | 1,436,800 | 1,552,000 | 1,667,200 | 1,782,400 | 1,897,600 | 2,012,800 | 115,200 |

＜最低単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの 加算月額 |
|----------|----|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 運転台車 1人乗 | 1台 | 123,100 | 209,300 | 269,700 | 318,100 | 361,700 | 401,000 | 440,300 | 475,700 | 511,100 | 546,500 | 581,900 | 617,300 | 35,400 |
| 乗用台車 2人乗 | 1台 | 160,900 | 273,600 | 352,500 | 415,700 | 472,600 | 523,900 | 575,200 | 621,400 | 667,600 | 713,800 | 760,000 | 806,200 | 46,200 |
| 乗用台車 3人乗 | 1台 | 202,500 | 344,300 | 443,600 | 523,100 | 594,700 | 659,200 | 723,700 | 781,800 | 839,900 | 898,000 | 956,100 | 1,014,200 | 58,100 |
| 乗用台車 4人乗 | 1台 | 261,200 | 444,100 | 572,200 | 674,700 | 767,000 | 850,100 | 933,200 | 1,008,000 | 1,082,800 | 1,157,600 | 1,232,400 | 1,307,200 | 74,800 |
| 乗用台車 5人乗 | 1台 | 378,600 | 643,700 | 829,300 | 977,800 | 1,111,500 | 1,231,900 | 1,352,300 | 1,460,700 | 1,569,100 | 1,677,500 | 1,785,900 | 1,894,300 | 108,400 |

※ 5人乗りセット例 ① 1人乗り+2人乗り×2台

② 1人乗り+4人乗り

③ 2人乗り+3人乗り

表-4 工事用モノレール（1.0t積/45°）

※ モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。

＜最高単価＞

【単位：円】

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|--------------|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 620,700 | 1,055,200 | 1,359,400 | 1,602,800 | 1,821,900 | 2,019,200 | 2,216,500 | 2,394,200 | 2,571,900 | 2,749,600 | 2,927,300 | 3,105,000 | 177,700 |
| 土木平台車 | 1台 | 276,300 | 469,800 | 605,300 | 713,700 | 811,300 | 899,200 | 987,100 | 1,066,300 | 1,145,500 | 1,224,700 | 1,303,900 | 1,383,100 | 79,200 |
| バケット台車(0.2㎡) | 1台 | 119,800 | 203,700 | 262,500 | 309,600 | 352,000 | 390,200 | 428,400 | 462,800 | 497,200 | 531,600 | 566,000 | 600,400 | 34,400 |
| バケット台車(0.3㎡) | 1台 | 140,700 | 239,200 | 308,200 | 363,400 | 413,100 | 457,900 | 502,700 | 543,100 | 583,500 | 623,900 | 664,300 | 704,700 | 40,400 |
| レール資材 | 1m | 7,640 | 12,990 | 16,740 | 19,740 | 22,440 | 24,870 | 27,300 | 29,490 | 31,680 | 33,870 | 36,060 | 38,250 | 2,190 |
| 長尺台車 | 1組 | 241,300 | 410,300 | 528,600 | 623,300 | 708,600 | 785,400 | 862,200 | 931,400 | 1,000,600 | 1,069,800 | 1,139,000 | 1,208,200 | 69,200 |
| ポイント | 1台 | 270,000 | 459,000 | 591,300 | 697,200 | 792,600 | 878,500 | 964,400 | 1,041,800 | 1,119,200 | 1,196,600 | 1,274,000 | 1,351,400 | 77,400 |

＜平均単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|--------------|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 605,900 | 1,030,100 | 1,327,000 | 1,564,600 | 1,778,500 | 1,971,100 | 2,163,700 | 2,337,200 | 2,510,600 | 2,684,100 | 2,857,500 | 3,031,000 | 173,500 |
| 土木平台車 | 1台 | 269,700 | 458,600 | 590,800 | 696,600 | 791,900 | 877,700 | 963,500 | 1,040,800 | 1,118,100 | 1,195,400 | 1,272,700 | 1,350,000 | 77,300 |
| バケット台車(0.2㎡) | 1台 | 115,600 | 196,600 | 253,300 | 298,700 | 339,600 | 376,400 | 413,200 | 446,400 | 479,600 | 512,800 | 546,000 | 579,200 | 33,200 |
| バケット台車(0.3㎡) | 1台 | 135,800 | 230,800 | 297,400 | 350,700 | 398,700 | 442,000 | 485,300 | 524,300 | 563,300 | 602,300 | 641,300 | 680,300 | 39,000 |
| レール資材 | 1m | 7,290 | 12,400 | 15,980 | 18,840 | 21,420 | 23,750 | 26,080 | 28,180 | 30,280 | 32,380 | 34,480 | 36,580 | 2,100 |
| 長尺台車 | 1組 | 232,900 | 395,900 | 510,100 | 601,400 | 683,700 | 757,700 | 831,700 | 898,400 | 965,100 | 1,031,800 | 1,098,500 | 1,165,200 | 66,700 |
| ポイント | 1台 | 195,300 | 332,000 | 427,700 | 504,300 | 573,300 | 635,400 | 697,500 | 753,500 | 809,500 | 865,500 | 921,500 | 977,500 | 56,000 |

＜最低単価＞

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|--------------|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 591,100 | 1,004,900 | 1,294,600 | 1,526,400 | 1,735,100 | 1,923,000 | 2,110,900 | 2,280,100 | 2,449,300 | 2,618,500 | 2,787,700 | 2,956,900 | 169,200 |
| 土木平台車 | 1台 | 263,100 | 447,300 | 576,300 | 679,500 | 772,400 | 856,100 | 939,800 | 1,015,200 | 1,090,600 | 1,166,000 | 1,241,400 | 1,316,800 | 75,400 |
| バケット台車(0.2㎡) | 1台 | 111,400 | 189,400 | 244,000 | 287,700 | 327,100 | 362,600 | 398,100 | 430,100 | 462,100 | 494,100 | 526,100 | 558,100 | 32,000 |
| バケット台車(0.3㎡) | 1台 | 130,800 | 222,400 | 286,600 | 338,000 | 384,300 | 426,000 | 467,700 | 505,300 | 542,900 | 580,500 | 618,100 | 655,700 | 37,600 |
| レール資材 | 1m | 6,940 | 11,800 | 15,210 | 17,940 | 20,400 | 22,620 | 24,840 | 26,840 | 28,840 | 30,840 | 32,840 | 34,840 | 2,000 |
| 長尺台車 | 1組 | 224,400 | 381,500 | 491,500 | 579,500 | 658,700 | 730,000 | 801,300 | 865,500 | 929,700 | 993,900 | 1,058,100 | 1,122,300 | 64,200 |
| ポイント | 1台 | 120,500 | 204,900 | 264,000 | 311,300 | 353,900 | 392,300 | 430,700 | 465,300 | 499,900 | 534,500 | 569,100 | 603,700 | 34,600 |

表-5 工事用モノレール（2.0t積/45°）

※ モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。

<最高単価>

【単位：円】

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|--------------|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 868,400 | 1,476,300 | 1,901,900 | 2,242,400 | 2,548,900 | 2,824,800 | 3,100,700 | 3,349,100 | 3,597,500 | 3,845,900 | 4,094,300 | 4,342,700 | 248,400 |
| 土木平台車 | 1台 | 477,600 | 812,000 | 1,046,100 | 1,233,400 | 1,402,000 | 1,553,800 | 1,705,600 | 1,842,300 | 1,979,000 | 2,115,700 | 2,252,400 | 2,389,100 | 136,700 |
| バケット台車(0.2㎡) | 1台 | 119,800 | 203,700 | 262,500 | 309,600 | 352,000 | 390,200 | 428,400 | 462,800 | 497,200 | 531,600 | 566,000 | 600,400 | 34,400 |
| バケット台車(0.3㎡) | 1台 | 140,700 | 239,200 | 308,200 | 363,400 | 413,100 | 457,900 | 502,700 | 543,100 | 583,500 | 623,900 | 664,300 | 704,700 | 40,400 |
| レール資材 | 1m | 10,140 | 17,240 | 22,210 | 26,190 | 29,780 | 33,020 | 36,260 | 39,180 | 42,100 | 45,020 | 47,940 | 50,860 | 2,920 |
| 長尺台車 | 1組 | 241,300 | 410,300 | 528,600 | 623,300 | 708,600 | 785,400 | 862,200 | 931,400 | 1,000,600 | 1,069,800 | 1,139,000 | 1,208,200 | 69,200 |
| ポイント | 1台 | 270,000 | 459,000 | 591,300 | 697,200 | 792,600 | 878,500 | 964,400 | 1,041,800 | 1,119,200 | 1,196,600 | 1,274,000 | 1,351,400 | 77,400 |

<平均単価>

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|--------------|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 811,800 | 1,380,000 | 1,777,900 | 2,096,200 | 2,382,700 | 2,640,600 | 2,898,500 | 3,130,700 | 3,362,900 | 3,595,100 | 3,827,300 | 4,059,500 | 232,200 |
| 土木平台車 | 1台 | 460,900 | 783,600 | 1,009,500 | 1,190,300 | 1,353,000 | 1,499,500 | 1,646,000 | 1,777,900 | 1,909,800 | 2,041,700 | 2,173,600 | 2,305,500 | 131,900 |
| バケット台車(0.2㎡) | 1台 | 115,600 | 196,600 | 253,300 | 298,700 | 339,600 | 376,400 | 413,200 | 446,400 | 479,600 | 512,800 | 546,000 | 579,200 | 33,200 |
| バケット台車(0.3㎡) | 1台 | 135,800 | 230,800 | 297,400 | 350,700 | 398,700 | 442,000 | 485,300 | 524,300 | 563,300 | 602,300 | 641,300 | 680,300 | 39,000 |
| レール資材 | 1m | 9,580 | 16,280 | 20,980 | 24,740 | 28,130 | 31,190 | 34,250 | 37,010 | 39,770 | 42,530 | 45,290 | 48,050 | 2,760 |
| 長尺台車 | 1組 | 232,900 | 395,900 | 510,100 | 601,400 | 683,700 | 757,700 | 831,700 | 898,400 | 965,100 | 1,031,800 | 1,098,500 | 1,165,200 | 66,700 |
| ポイント | 1台 | 172,700 | 293,700 | 378,400 | 446,300 | 507,400 | 562,400 | 617,400 | 667,000 | 716,600 | 766,200 | 815,800 | 865,400 | 49,600 |

<最低単価>

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|--------------|----|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 755,100 | 1,283,700 | 1,653,800 | 1,949,900 | 2,216,400 | 2,456,300 | 2,696,200 | 2,912,200 | 3,128,200 | 3,344,200 | 3,560,200 | 3,776,200 | 216,000 |
| 土木平台車 | 1台 | 444,200 | 755,200 | 972,900 | 1,147,100 | 1,303,900 | 1,445,100 | 1,586,300 | 1,713,400 | 1,840,500 | 1,967,600 | 2,094,700 | 2,221,800 | 127,100 |
| バケット台車(0.2㎡) | 1台 | 111,400 | 189,400 | 244,000 | 287,700 | 327,100 | 362,600 | 398,100 | 430,100 | 462,100 | 494,100 | 526,100 | 558,100 | 32,000 |
| バケット台車(0.3㎡) | 1台 | 130,800 | 222,400 | 286,600 | 338,000 | 384,300 | 426,000 | 467,700 | 505,300 | 542,900 | 580,500 | 618,100 | 655,700 | 37,600 |
| レール資材 | 1m | 9,010 | 15,320 | 19,740 | 23,280 | 26,470 | 29,350 | 32,230 | 34,830 | 37,430 | 40,030 | 42,630 | 45,230 | 2,600 |
| 長尺台車 | 1組 | 224,400 | 381,500 | 491,500 | 579,500 | 658,700 | 730,000 | 801,300 | 865,500 | 929,700 | 993,900 | 1,058,100 | 1,122,300 | 64,200 |
| ポイント | 1台 | 127,900 | 217,500 | 280,300 | 330,600 | 375,900 | 416,700 | 457,500 | 494,300 | 531,100 | 567,900 | 604,700 | 641,500 | 36,800 |

表-6 工事用モノレール (3.0t積/45°)

※ モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。

<最高単価>

【単位:円】

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|----------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 1,360,200 | 2,312,400 | 2,979,000 | 3,512,300 | 3,992,300 | 4,424,300 | 4,856,300 | 5,245,100 | 5,633,900 | 6,022,700 | 6,411,500 | 6,800,300 | 388,800 |
| 重量物用平台車 | 1台 | 587,500 | 998,800 | 1,286,800 | 1,517,200 | 1,724,600 | 1,911,300 | 2,098,000 | 2,266,100 | 2,434,200 | 2,602,300 | 2,770,400 | 2,938,500 | 168,100 |
| バケット台車(0.4m ³) | 1台 | 211,900 | 360,300 | 464,200 | 547,400 | 622,300 | 689,800 | 757,300 | 818,100 | 878,900 | 939,700 | 1,000,500 | 1,061,300 | 60,800 |
| レール資材 | 1m | 15,180 | 25,810 | 33,260 | 39,220 | 44,590 | 49,430 | 54,270 | 58,630 | 62,990 | 67,350 | 71,710 | 76,070 | 4,360 |
| ポイント | 1台 | 320,000 | 544,000 | 700,800 | 826,300 | 939,300 | 1,041,000 | 1,142,700 | 1,234,300 | 1,325,900 | 1,417,500 | 1,509,100 | 1,600,700 | 91,600 |

<平均単価>

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|----------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 1,246,900 | 2,119,700 | 2,730,800 | 3,219,600 | 3,659,600 | 4,055,600 | 4,451,600 | 4,808,000 | 5,164,400 | 5,520,800 | 5,877,200 | 6,233,600 | 356,400 |
| 重量物用平台車 | 1台 | 573,500 | 975,000 | 1,256,100 | 1,481,000 | 1,683,500 | 1,865,700 | 2,047,900 | 2,212,000 | 2,376,100 | 2,540,200 | 2,704,300 | 2,868,400 | 164,100 |
| バケット台車(0.4m ³) | 1台 | 202,300 | 343,900 | 443,100 | 522,500 | 594,000 | 658,400 | 722,800 | 780,800 | 838,800 | 896,800 | 954,800 | 1,012,800 | 58,000 |
| レール資材 | 1m | 14,190 | 24,130 | 31,090 | 36,660 | 41,680 | 46,200 | 50,720 | 54,800 | 58,880 | 62,960 | 67,040 | 71,120 | 4,080 |
| ポイント | 1台 | 295,000 | 501,500 | 646,050 | 761,750 | 865,950 | 959,750 | 1,053,550 | 1,138,050 | 1,222,550 | 1,307,050 | 1,391,550 | 1,476,050 | 84,500 |

<最低単価>

| 品名 | 数量 | 1ヶ月間 | 2ヶ月間 | 3ヶ月間 | 4ヶ月間 | 5ヶ月間 | 6ヶ月間 | 7ヶ月間 | 8ヶ月間 | 9ヶ月間 | 10ヶ月間 | 11ヶ月間 | 12ヶ月間 | 12ヶ月超えの加算金額 |
|----------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 動力車 | 1台 | 1,133,500 | 1,927,000 | 2,482,500 | 2,926,900 | 3,326,900 | 3,686,900 | 4,046,900 | 4,370,900 | 4,694,900 | 5,018,900 | 5,342,900 | 5,666,900 | 324,000 |
| 重量物用平台車 | 1台 | 559,500 | 951,200 | 1,225,400 | 1,444,800 | 1,642,300 | 1,820,100 | 1,997,900 | 2,158,000 | 2,318,100 | 2,478,200 | 2,638,300 | 2,798,400 | 160,100 |
| バケット台車(0.4m ³) | 1台 | 192,600 | 327,500 | 422,000 | 497,600 | 565,700 | 627,000 | 688,300 | 743,500 | 798,700 | 853,900 | 909,100 | 964,300 | 55,200 |
| レール資材 | 1m | 13,200 | 22,440 | 28,910 | 34,090 | 38,760 | 42,970 | 47,180 | 50,970 | 54,760 | 58,550 | 62,340 | 66,130 | 3,790 |
| ポイント | 1台 | 270,000 | 459,000 | 591,300 | 697,200 | 792,600 | 878,500 | 964,400 | 1,041,800 | 1,119,200 | 1,196,600 | 1,274,000 | 1,351,400 | 77,400 |

表一7

軌道運搬施設資材価格表例(参考)

【単位:円】

| 品名 | 規格 | 単位 | 価格 |
|---------|--------------------|----|-----------|
| 動力車 A | 200kg/45° 積載 | 台 | 819,000 |
| 動力車 B | 500kg/45° 積載 | " | 1,924,900 |
| 台車 A | 200kg/45° 積 | " | 213,200 |
| 台車 B | 500kg/45° 積 箱台車 | " | 493,600 |
| | 500kg/45° 積 平台車 | " | 396,000 |
| | 500kg/45° 積 バケット台車 | " | 707,200 |
| ストッパー | 200kg/45° 積載用 | 個 | 4,540 |
| | 500kg/45° 積載用 | " | 6,230 |
| 逸脱防止板 | | " | 6,500 |
| 動力車カバー | 200kg/45° 積載用 | " | 30,000 |
| | 500kg/45° 積載用 | " | 33,300 |
| レール A | 200kg/45° 積載用 | m | 4,670 |
| レール B | 500kg/45° 積載用 | " | 7,200 |
| 支柱パイプ | 20A | " | 930 |
| " | 25A | " | 1,240 |
| 支柱ブラケット | 20A用 | 個 | 1,230 |
| " | 25A用 | " | 1,550 |
| 沈下防止板 | 20A用 | " | 910 |
| " | 25A用 | " | 1,050 |
| 支柱パイプ | 20A(補助) | m | 930 |
| " | 25A(補助) | " | 1,240 |
| 補助バンド | | 個 | 580 |
| ポイント手動 | 200kg/45° 積載用 | 基 | 113,900 |
| " | 500kg/45° 積載用 | " | 154,200 |
| 取り外しレール | 200kg/45° 積載用 | " | 37,400 |
| " | 500kg/45° 積載用 | " | 62,100 |
| 運転台車 | (1人乗り) | 台 | 710,000 |
| 乗用台車 | (2人乗り) | " | 1,097,500 |
| " | (3人乗り) | " | 1,107,000 |
| " | (4人乗り) | " | 1,850,000 |
| " | (5人乗り) | " | 2,204,500 |

※ A・・・小型(200kg/45° 用)

※ B・・・中型(500kg/45° 用)

工事用モノレール(200kg/45° 積)価格表

| | 品 名 | 数 量 | 定 価 | 備 考 |
|---------|-------|-----|------------|-----------|
| 100mセット | 動 力 車 | 1台 | 819,000 | |
| | 台 車 | 1台 | 213,200 | |
| | レール資材 | 1式 | 843,290 | ※ 補助支柱材含む |
| | | | | |
| | 合 計 | | ¥1,875,490 | |

※ 運賃、架設指導費、別途。

| | 品 名 | 数 量 | 金 額 | 備 考 |
|------------------|----------|-----|---------|-----|
| 別 途 機 器 | 動力車カバー | 1個 | 30,000 | |
| | ポイント(手動) | 1基 | 113,900 | |
| | 取り外しレール | 1基 | 37,400 | |
| | | | | |
| | | | | |

| | 品 名 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------|---------|------|-------|---------|-----------|
| レール部材内訳 | レール | 100m | 4,670 | 467,000 | |
| | 支柱パイプ | 150m | 930 | 139,500 | |
| | 支柱ブラケット | 69個 | 1,230 | 84,870 | ※ クランプset |
| | 沈下防止板 | 114個 | 910 | 103,740 | |
| | 補助バンド | 45個 | 580 | 26,100 | ※ Uボルト |
| | ストッパー | 2個 | 4,540 | 9,080 | |
| | 逸脱防止板 | 2個 | 6,500 | 13,000 | |
| | 合計 | | | | ¥843,290 |

※ 上記価格表には消費税は含まれておりません。

※ 上記レール部材内訳は支柱間隔1.5mで積算しておりますが
支柱間隔2.0m迄あります。

※ 支柱は20A又は、25Aを使用しております。

工事用モノレール(500kg/45° 積)価格表

| | 品 名 | 数 量 | 定 価 | 備 考 |
|---------|-----------|-----|------------|-----------------------------------|
| 100mセット | 動 力 車 | 1台 | 1,924,900 | |
| | 運 転 台 車 | 1台 | 710,000 | 1人乗り |
| | 土 木 平 台 車 | 1台 | 396,000 | |
| | レ ー ル 資 材 | 1式 | 1,481,060 | ※基本副資材一式を含む。 ただし特殊資材が必要な場合は別途。 |
| | 合 計 | | ¥4,511,960 | |

※ 運賃、架設指導費、別途。

| 別 | 品 名 | 数 量 | 金 額 | 備 考 |
|-------------|-----------------|-----|---------|-----|
| 途 機 器 | 動 力 車 カ バ ー | 1個 | 33,300 | |
| | ポ イ ン ト (手 動) | 1基 | 154,200 | |
| | 取 り 外 し レ ー ル | 1基 | 62,100 | |
| | 土 木 箱 台 車 | 1台 | 493,600 | |
| | バ ケ ッ ト 台 車 | 1台 | 707,200 | |

| | 品 名 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------|---------------|------|------------|---------|-----------|
| レール部材内訳 | レ ー ル | 100m | 7,200 | 720,000 | |
| | 支 柱 パ イ プ | 250m | 1,240 | 310,000 | |
| | 支 柱 ブ ラ ケ ッ ト | 101個 | 1,550 | 156,550 | ※ クランプset |
| | 沈 下 防 止 板 | 201個 | 1,050 | 211,050 | |
| | 補 助 バ ン ド | 100個 | 580 | 58,000 | ※ Uボルト |
| | ス ト ッ パ ー | 2個 | 6,230 | 12,460 | |
| | 逸 脱 防 止 板 | 2個 | 6,500 | 13,000 | |
| 合 計 | | | ¥1,481,060 | | |

工事用モノレール(1000kg/45° 積)価格表

| 品 名 | 数 量 | 定 価 | 備 考 |
|-------------|------|-----------|-------------------|
| 動 力 車 | 1台 | 4,759,000 | |
| 土 木 平 台 車 | 1台 | 2,641,000 | |
| バ ケ ッ ト 台 車 | 1台 | 2,950,000 | 0.3m ³ |
| レ ー ル 資 材 | 100m | 5,648,000 | |
| 長 尺 台 車 | 1組 | 3,674,000 | |
| ポ イ ン ト | 1基 | 2,150,000 | |

表-11

レール架設・撤去単価表（参考）

- ・下記の歩掛かりは架設及び撤去に要するものである。（賃料は別途）
架設のみの場合は下記の70%、撤去のみの場合は下記の30%とする。
- ・施工班は、モノレール技士とモノレール設置工から成るものとする。
（人数編成は表-15を参照のこと。）
なお労務単価は、モノレール技士 : 35,000円
モノレール設置工 : 25,000円
として下記単価を算出している。

**※レール架設・撤去歩掛はP.16～17の表-15が基準です。
下記単価表はあくまで目安としてお使いください。**

小型(200kg/45°タイプ:標準地形)単軌条レール1.5m～2.0mピッチ

| 種別 | 細別 | 単位 | 単価 |
|-----|--------------|----|-----------|
| 人件費 | 100m以下 | m | 4,200円/m |
| | 100m超500m以下 | m | 5,000円/m |
| | 500m超1000m以下 | m | 5,500円/m |
| | 諸雑費 | 1式 | 上記人件費の20% |
| | 法定福利費 | 1式 | " 15.5% |

中型(500kg/45°タイプ:標準地形)単軌条レール1.0m～1.5mピッチ

| 種別 | 細別 | 単位 | 単価 |
|-----|--------------|----|-----------|
| 人件費 | 100m以下 | m | 5,500円/m |
| | 100m超500m以下 | m | 6,500円/m |
| | 500m超1000m以下 | m | 7,500円/m |
| | 諸雑費 | 1式 | 上記人件費の20% |
| | 法定福利費 | 1式 | " 15.5% |

※大型タイプモノレール(1000kg以上)のレール架設・撤去単価は表-15を参照のこと。

- (注) 1. 諸雑費は、工事に必要な工具、レール部材運搬用モノレール及び油脂などの消耗品、また、支柱切断等の損失による費用である。
2. 法定福利費の保険料率は令和2年4月1日現在のものとする
3. 点検、整備、修理に係る費用は別途とする。
4. 上記の単価表は標準的なもので支柱パイプを容易に打ち込めない岩盤、コンクリート、橋上及び整地などを必要とする場合、また傾斜角度が30度を超える場合は、実情にあわせ割り増しする。
- 標準的とは
- ・傾斜角度が30度以下
 - ・設置地盤が砂質土、粘土質で支柱パイプが大ハンマーで容易に打ち込める程度の表土とする。
 - ・レールは曲線部が30%以下とする。
 - ・大木等の伐採はないものとする。
- 補正要領は別表を参照のこと。

表一12 保守点検（レール構造）

モノレール技士の労務単価は35,000円とする。（表一13、表一14も同様）

定期点検：最低月1回（会員または関係者による）

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置距離 | | | | | | | 摘要 |
|-------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | | | 100m | 250m | 500m | 1000m | 1500m | 2000m | 3000m | |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 1.0 | 1.6 | 2.7 | 5.0 | 7.5 | 10.2 | 16.2 | 単軌条レール |
| | | 人 | 2.0 | 3.6 | 6.3 | 12.0 | 18.3 | 25.0 | 40.0 | 複軌条レール |
| 旅費交通費 | | km・人泊 | | | | | | | | 交通費+宿泊+日当 |

注）・点検実施はモノレール工業協会が認定する『モノレール技士』の資格を取得しているものとする。

- ・単軌条は1000kg積未満、複軌条は1000kg以上とする。
- ・点検は徒歩にて目視検査の上、不具合発生箇所の打音による検査及びスパナ締め検査の併用方式とする。
- ・但し、標準地形を超える難易度の高い現場は、補正係数により補正する必要がある。
- ・上記歩掛は点検のみとし、災害・事故等によるレールの損壊等の修復は含まない。

表一13 保守点検（動力車・台車）

定期点検：最低月1回（会員または関係者による）

単位：動力車1台
当り

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置距離 | | | | | | | 摘要 |
|-------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | | | 100m | 250m | 500m | 1000m | 1500m | 2000m | 3000m | |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 1.7 | 2.0 | 2.8 | 単軌条レール |
| | | 人 | 2.0 | 2.2 | 2.4 | 2.8 | 3.4 | 4.0 | 5.6 | 複軌条レール |
| 旅費交通費 | | km・人泊 | | | | | | | | 交通費+宿泊+日当 |

注）・点検実施は協会が認定する『モノレール技士』の資格を取得しているものとする。

- ・単軌条は1000kg積未満、複軌条は1000kg積以上とする。
- ・本機及び台車の点検及びコース全長の走行状態の点検も含む。
- ・複数の本機・台車を走行させる場合、上記表は本機の数に比例して増加する。
- ・上記歩掛は点検及びオイル交換等の保守のみとし、災害・事故等によるレールの損壊等の修復は含まない。

表一14 ルート設定（現場踏査）

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置距離 | | | | | | | 摘要 |
|-------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| | | | 100m | 250m | 500m | 1000m | 1500m | 2000m | 3000m | |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 3.0 | 4.0 | 5.0 | 6.0 | 単軌条レール |
| | | 人 | 1.5 | 2.3 | 3.0 | 4.5 | 6.0 | 7.5 | 9.0 | 複軌条レール |
| 旅費交通費 | | km・人泊 | | | | | | | | 交通費+宿泊+日当 |

注）・単軌条は1000kg積未満、複軌条は1000kg積以上とする。

- ・但し、標準地形を超える難易度の高い現場は、補正係数により補正する必要がある。（上記歩掛の計算基準）
- ・100mまで・・・2人×0.5日を最小とする。
- ・500mまで・・・2人×1日を基準とする。
- ・500mを超え・・・500m毎に2人×0.5日を追加する。
- ・複軌条は単軌条の1.5倍とする。

表-15

レール架設・撤去歩掛

・下記の歩掛は架設及び撤去に要するものである。

架設のみの場合は下記の70%、撤去のみの場合は下記の30%とする。

・モノレール技士は急傾斜地での工事における作業員の指揮監督を主な業務とする。

モノレール技士の労務単価：35,000円

モノレール設置工の労務単価：25,000円

小型(200kg)／45°タイプ:標準地形) 単軌条レール1.5～2.0mピッチ

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置距離(m) | | | | | 〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式 | | | |
|-----|----------|----|-----------|------|------|-------|-------|-------------------|----------|-----------|-----------|
| | | | 100 | 300 | 500 | 700 | 1000 | ～100m | 100～500m | 500～1000m | 1000m～ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 3.8 | 13.4 | 23.0 | 34.2 | 51.0 | 0.038L | 0.048L-1 | 0.056L-5 | 0.061L-10 |
| | モノレール設置工 | 人 | 11.2 | 39.6 | 68.0 | 100.8 | 150.0 | 0.112L | 0.142L-3 | 0.164L-14 | 0.18L-30 |
| 諸雑費 | | 式 | 上記人件費の20% | | | | | 上記人件費の20% | | | |

中型(500kg)／45°タイプ:標準地形) 単軌条レール1.0～1.2mピッチ

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置距離(m) | | | | | 〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式 | | | |
|-----|----------|----|-----------|------|------|-------|-------|-------------------|----------|-----------|-----------|
| | | | 100 | 300 | 500 | 700 | 1000 | ～100m | 100～500m | 500～1000m | 1000m～ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 5.2 | 17.6 | 30.0 | 46.8 | 72.0 | 0.052L | 0.062L-1 | 0.084L-12 | 0.096L-24 |
| | モノレール設置工 | 人 | 16.0 | 56.0 | 96.0 | 144.8 | 218.0 | 0.16L | 0.2L-4 | 0.244L-26 | 0.284L-66 |
| 諸雑費 | | 式 | 上記人件費の20% | | | | | 上記人件費の20% | | | |

大型(1000kg)／45°タイプ:標準地形) 複軌条レール(上下2段レール含む)

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置距離(m) | | | | | 〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式 | | | |
|-----|----------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------|-----------|------------|
| | | | 100 | 300 | 500 | 700 | 1000 | ～100m | 100～500m | 500～1000m | 1000m～ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 8.6 | 29.8 | 51.0 | 79.8 | 123.0 | 0.086L | 0.106L-2 | 0.144L-21 | 0.164L-41 |
| | モノレール設置工 | 人 | 34.5 | 119.5 | 204.5 | 319.9 | 493.0 | 0.345L | 0.425L-8 | 0.577L-84 | 0.654L-161 |
| 諸雑費 | | 式 | 上記人件費の20% | | | | | 上記人件費の20% | | | |

大型(2000kg)／45°タイプ:標準地形) 複軌条レール(上下2段レール含む)

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置距離(m) | | | | | 〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式 | | | |
|-----|----------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------|-----------|------------|
| | | | 100 | 300 | 500 | 700 | 1000 | ～100m | 100～500m | 500～1000m | 1000m～ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 10.4 | 35.2 | 60.0 | 94.0 | 145.0 | 0.104L | 0.124L-2 | 0.17L-25 | 0.196L-51 |
| | モノレール設置工 | 人 | 40.0 | 140.0 | 240.0 | 376.0 | 580.0 | 0.4L | 0.5L-10 | 0.68L-100 | 0.784L-204 |
| 諸雑費 | | 式 | 上記人件費の20% | | | | | 上記人件費の20% | | | |

大型(3000kg)／45°タイプ:標準地形) 複軌条レール(上下2段レール含む)

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置距離(m) | | | | | 〈参考〉 全長L(m)の歩掛算出式 | | | |
|-----|----------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------|-----------|------------|
| | | | 100 | 300 | 500 | 700 | 1000 | ～100m | 100～500m | 500～1000m | 1000m～ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 14.8 | 52.4 | 90.0 | 140.8 | 217.0 | 0.148L | 0.188L-4 | 0.254L-37 | 0.286L-69 |
| | モノレール設置工 | 人 | 60.0 | 210.0 | 360.0 | 564.0 | 870.0 | 0.6L | 0.75L-15 | 1.02L-150 | 1.136L-266 |
| 諸雑費 | | 式 | 上記人件費の20% | | | | | 上記人件費の20% | | | |

(注) 1. 諸雑費は、工具及びレール部材運搬用モノレールの費用である。又、支柱パイプ、レール切断等の損耗費用である。

2. 架設から撤去までの期間を約2ヶ月以内とした場合の歩掛である。それ以上の長期に渡る場合は、点検整備を行う費用が加算される。

3. 上記の歩掛は標準的なもので支柱パイプを容易に打ち込めない岩盤、コンクリート、橋上及び整地などを必要とする場合は、また傾斜度が30度を超える場合は、実情に合わせ割増する。

標準的とは

- ・ 傾斜度が30度未満
- ・ 設置角度が砂質土、粘土質で支柱パイプが大ハンマーで容易に打ち込める程度の表土とする。
- ・ レール曲線部が30%未満とする。
- ・ 大木等の伐採はないものとする。

4. 歩掛算出例：大型(3000kg／45°タイプ)複軌条レールを標準地形に400m架設する場合。

モノレール技士： $0.188 \times 400 - 4 = 71.2$ 人

モノレール設置工： $0.75 \times 400 - 15 = 285$ 人

5. 補正係数算出例：曲線部が40%斜面の横断工事が全長の10%の場合

補正係数： $1.0 + 0.2 + 0.1 \times 1 = 1.3$

モノレール技士： $71.2 \text{人} \times 1.3 = 92.56$ 人

モノレール設置工： $285 \text{人} \times 1.3 = 370.5$ 人

ポイント設置撤去歩掛

200kg・500kg用ポイント設置

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置 1ヶ所当り | | 労務単価 | ポイント設置労務費 | |
|-----|----------|----|----------|------|--------|-----------|--------|
| | | | 設置・撤去 | 設置のみ | | 設置・撤去 | 設置のみ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 1.1 | 0.7 | 35,000 | 118,500 | 79,500 |
| | モノレール設置工 | 人 | 3.2 | 2.2 | 25,000 | | |

1000kg用ポイント設置

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置 1ヶ所当り | | 労務単価 | ポイント設置労務費 | |
|-----|----------|----|----------|------|--------|-----------|---------|
| | | | 設置・撤去 | 設置のみ | | 設置・撤去 | 設置のみ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 1.9 | 1.4 | 35,000 | 259,000 | 184,000 |
| | モノレール設置工 | 人 | 7.7 | 5.4 | 25,000 | | |

2000kg用ポイント設置

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置 1ヶ所当り | | 労務単価 | ポイント設置労務費 | |
|-----|----------|----|----------|------|--------|-----------|---------|
| | | | 設置・撤去 | 設置のみ | | 設置・撤去 | 設置のみ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 2.4 | 1.7 | 35,000 | 314,000 | 219,500 |
| | モノレール設置工 | 人 | 9.2 | 6.4 | 25,000 | | |

3000kg用ポイント設置

| 種別 | 細別 | 単位 | 設置 1ヶ所当り | | 労務単価 | ポイント設置労務費 | |
|-----|----------|----|----------|------|--------|-----------|---------|
| | | | 設置・撤去 | 設置のみ | | 設置・撤去 | 設置のみ |
| 人件費 | モノレール技士 | 人 | 3.1 | 2.2 | 35,000 | 423,500 | 297,000 |
| | モノレール設置工 | 人 | 12.6 | 8.8 | 25,000 | | |

最後に

モノレールは使い方を誤れば、危険性の高い機械になる (大型機械は会員関与方式に)

1. 安全上の問題

モノレールは時に45°の急斜面を走行する運搬機械であり、取扱によっては危険な機械にもなりますので、協会の技術委員会で安全を最優先させる活動を展開しております。

モノレールは利便性の高い機械であると共に使い方を誤れば、危険性の高い機械であることを十分認識し、現場踏査(測量)、設計(ルート設定)、架設、使用前取扱講習、使用中保守管理、撤去の各段階において、安全を最優先させる施策の徹底を図っていかねばなりません。

そこで協会では、モノレールを安全な新しい運搬手段として認知してもらう為、動力車・台車・レール構造全般にわたる総合的知識を生かした使用段階の安全確保を図っていき、安全意識向上を図ることに致しました。

大型モノレールの事故は小型モノレールの比ではありません。モノレール業界そのものの存亡に関わることにもつながりかねません。特に次の3点については会員の関与を徹底致します。

①大型機種モノレール(1.0t以上)レンタル使用状況の戸籍化管理

大型機種モノレールの使用各段階において、会員の関与を徹底致します。

モノレール技士認定制度の中でのモノレール技士による保守管理をしていくことにしております。

②現場踏査(測量)、設計(ルート設定)、架設

1t以上になると堅牢な基礎工事をしていても、30°以上の斜面になると地盤の変動の影響を受け易くなります。

会員のモノレール技士(以下、技士)は、架設技術に関連する幅広い分野の基礎知識修得及び土木現場での学習経験により、架設ノウハウを身につけております。

架設に関しても、必ず会員の技士を1名は現場につけることにしております。

③使用前特別教育、使用中保守管理、撤去

単体1t以上の積込み運搬についても会員が関与しなければなりません。

会員は使用者に対して、取扱講習資料に基づき納得のいく説明をしなければなりません。
運転操作に関する教育を受けた取扱講習修了者による運転操作を徹底してください。

モノレール工業協会会員名簿(9社)

(令和3年4月現在)

| | 会社名 | 住所 | TEL |
|---|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| | | | FAX |
| | 池田鉄工所 | 〒643-0021 和歌山県有田郡有田川町下津野567 | 0737-52-3353 0737-52-6066 |
| | 光永産業株式会社 | 〒799-3102 愛媛県伊予市宮下96-1 | 089-983-1414 089-983-1416 |
| ○ | ちぐさ技研工業株式会社 | 〒791-0213 愛媛県東温市牛淵199-56(重信工業団地) | 089-955-1401 089-955-1066 |
| | モノレール鋼機有限会社 | 〒420-0944 静岡県静岡市葵区新伝馬町1丁目2番50号 | 054-252-2871 054-252-2856 |
| ◎ | 株式会社ニッカリ | 〒703-8228 岡山県岡山市中区乙多見482-1 | 086-279-1291 086-279-1437 |
| | 米山工業株式会社 | 〒791-3131 愛媛県伊予郡松前町北川原1279-1 | 089-984-6600 089-984-6699 |
| | 株式会社エルタ | 〒190-1222 東京都西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原20-1 | 042-556-0184 042-556-3176 |
| | 株式会社正富 | 〒701-4241 岡山県瀬戸内市邑久町福元608-133 | 0869-22-3360 0869-22-3361 |
| ○ | 飯田ユニパー株式会社 | 〒424-0203 静岡県静岡市清水区興津東町570-1 | 0543-69-0055 0543-69-3355 |
| ※ | 協会事務局 (株式会社ニッカリ) | 〒703-8228 岡山県岡山市中区乙多見482-1 | 086-279-1291 086-279-1437 |

◎ 会長

○ 副会長

※ モノレール工業協会は、農林水産省の御指導のもとモノレール業界の発展を目的として昭和48年4月に設立された任意団体です。全国各地のモノレールメーカー9社で構成されており、モノレールの主要団体として(社)日本農業機械化協会の加盟会員です。